

Rex 600 med Styrmeier Ascher motor 1934



Ännu kan man hitta "pärlor" i vårt avlånga land.

I många år har denna Rex fört en "Törnrosasömn" i ett uthus, tills en kompis till Henry Svensson fick nys om den, var den till salu? Jo, det kunde den nog tänkas vara.

Han ringer till Henry för att fråga vad han tror om objektet och vad han tror att den eventuella kostnaden för renovering kan gå på. Henry som inte legat på latsidan när det gäller renovering av MC hade säkert en del tips att ge.

Någon vecka går och kompisen backar ur, tycker att kanske kostnaden springer iväg.

Henry frågar om han möjligtvis kan få titta på Rexen. Inga problem tyckte säljaren.

Efter att ha sett objektet finns bara en kommentar, "den här kan jag inte släppa" de växer inte på träd. Hur många finns det kvar av denna modell?

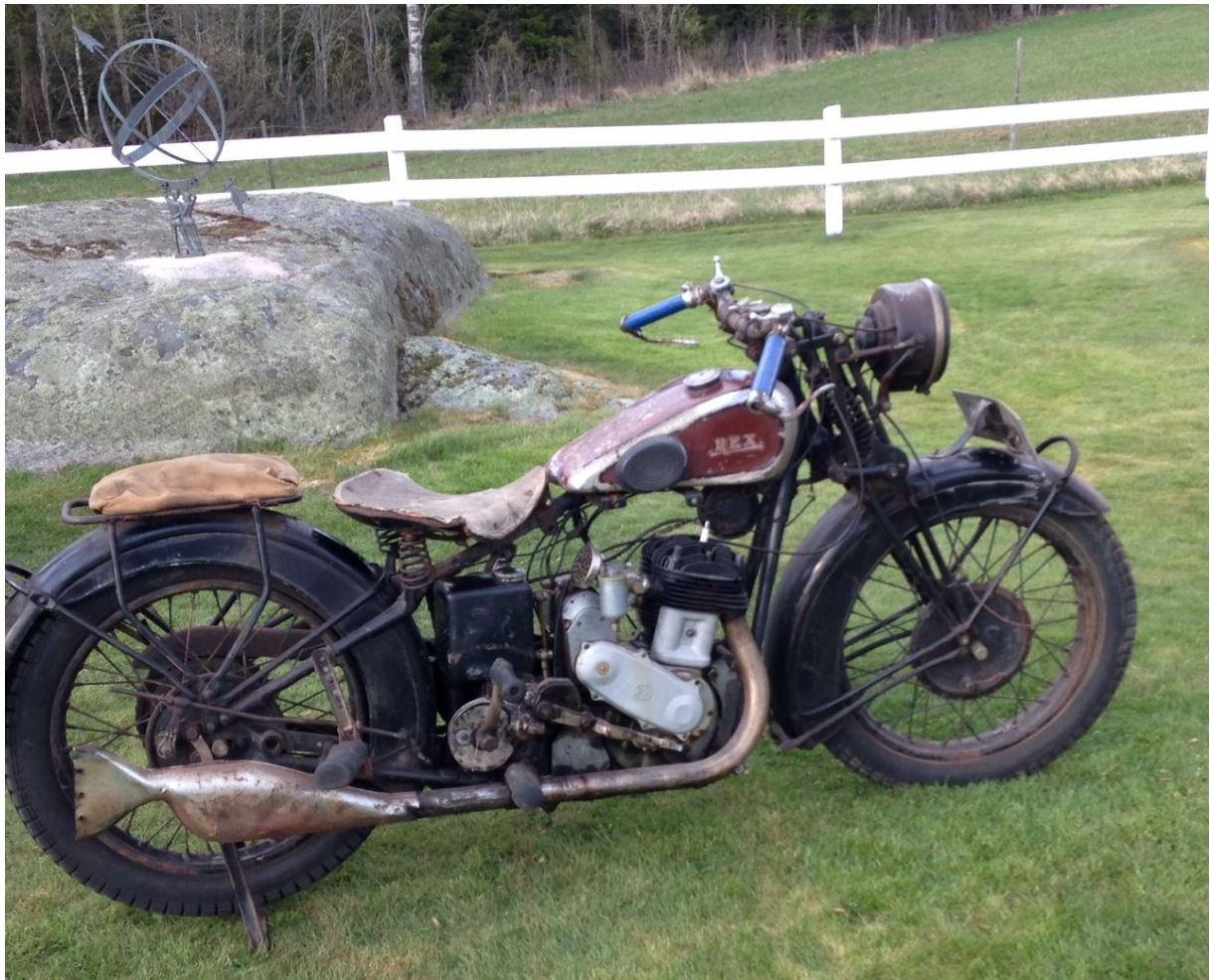
Rexen är ju ganska komplett, papper, skylt och skattekvitto finns, lite funderingar blir det dock i frågan om frontlampan är original. En försäljningsbroschyr 1933-34, skickad av Torgny Svensson i Torsås, visar en annan lampa, kan ju vara så att Rexen blivit krockad, eller lampan blivit utbytt av annat skäl.

Nåväl, ett fynd är det likafullt!

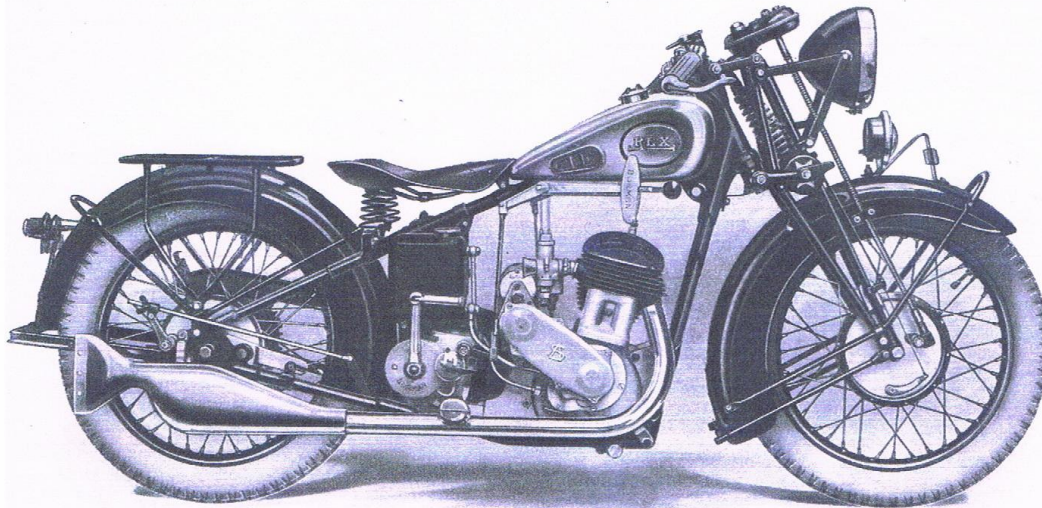
Henry har väl inte riktigt bestämt om han ska behålla den i det skick den är eller renovera. Vi får se tiden an som man säger, han kommer säkert på någon lösning. För närvarande håller han på med en gammal BSA, som tar en del tid, och det kan väl vara bra att få lite distans till Rexen.

Hälsningar Lennart Hedberg.





MODELL 600 S. V. STANDARD



13

MODELL 600 S. V. STANDARD



SPECIFIKATION:

Motor: Lutande Sturmey Archer terrsump-motor, 4-takt, borrning och slaglängd 86,8x101 mm., 598 kbcm. med inkapslade sidventiler och avtagbart cylinderlock. Kompressionsförhållande 4,4 till 1. 15 bromsade hkr. vid 4000 minutvarv.

Växellåda: "Burman" med 3 växlar, kickstart och frigång. Extra kraftigt dimensionerad, passande även vid sidvagnsbruk.

Utväxlingsförhållande: 4,75, 5,15 och 10,75 till 1.

Kedjor: Motorkedjan 1/2"x3/8", bakkedjan 3/4"x3/8". Främre kedjan helt inkapslad och smord från motorn.

Nav: Baknavet försett med rullager och utdragbar axel.

Gummi: Straight Side 26"x3,25".

Fotstöd: Uppfällbara gummirullar.

Totallängd: 2,05 meter.

Sadelhöjd: 0,71 "

Vikt: Cirka 160 kg.

Utförande: Svartlackerad. **Förkromad tank** med röda fält. Alla blanka delar förkromade.

Utrustning: Instrumentbräde med ampèremätare, instrumentlampa, belysningsströmbrytare och plats för framskivdriven hastighetsmätare. Förkromat elektriskt signalhorn, backspegel, styrbroms, luftpump och rymlig verktygsväska med komplett sats verktyg och tryckfettspjut.

Belysning: Lucas 6 volts 35 watts belysning med avbländningsanordning å styrrången. Till fotbromsen kopplad "stopp"-lykta.

Pris med Lucas 35 watts belysning Kr. 1365: -

Extra för hastighetsmätare..... „ 50: -