

Nostalgitripp i gamla hjulspår. En liten Då och Nu-historia.

Text: Lasse Eriksson

Foto: Lasse, Margret och Bosse



Idén med att göra en Då och Nu-tripp med mc i gamla hjulspår poppade upp under en av många promenader efter Strandvägen vid Stensjöns norra strand. Fortfarande, som i gamla tider, en sandväg som går mellan Pixbovägen och Rådavägen i östra delen av Mölndal. Längd ca 500 m.

Nu är det ju så att Strandvägen inte är öppen för trafik längre och väl är väl det. Funderingar fanns att gå med hojarna fram till platsen där Apels båtuthyrning och servering låg och där 50-talsknuttarna träffades på sommarkvällarna för bland annat vidare äventyr med hojarna.

Efter att ha talat med Bosse Andersson, som skulle medverka med sin Monark, kom vi fram till att vi kunde köra i mopedfart eller ca 30 km/tim fram till träffpunkten och så fick det bli. För Bosse blev det första gången eftersom han i början på 50-talet inte var mogen att köra mc men var väldigt intresserad och dessutom bodde ett par hundra meter från träffplatsen. För min del var det lite drygt 60 år sedan. En lite konstig känsla att åka mc i samma hjulspår som på 50-talet även om man promenerat runt sjön många gånger. Sedan fanns det två båtuthyrningar på Strandvägen vid Stensjön på den tiden. Dels den vi knuttar kallade för Apels och där vi höll till och dels "vägg i vägg" Lars Hanssons med ungefär samma utbud när det gällde båtar och servering.

Apels, som på den tiden drevs av Elsa och Gustav Andersson hade i början av 50-talet övertagits av föregående ägare. En trevlig dam vid namn Elvira som enligt uppgift startade rörelsen 1919 och som bodde i en rödmålad villa på andra sidan Strandvägen.

Med på den lilla nostalgitrippen var också Gustav och Elsas dotter Margret och hennes man Lasse Eliasson. Så det blev en liten åktur på bönpallen fram till den gamla träffplatsen där båtuthyrningen och serveringen låg i början på 50-talet.

Det har skrivits en hel del om livet vid Stensjön under åren. Dock inte så mycket om "knuttelivet". Jag har i alla fall fått en artikel av Bosse, skriven av Lennart Wall känd mölndalsskribent, och som helt enkelt måste citeras:

"På 30-40 och 50 talets somrar var båtuthyrningarna och badhuset vid Stensjön livligt frekventerade som fritidsaktiviteter för många mölndalsbor och även göteborgare som kom hit till denna vackra plats. Man kom gående eller cyklande. Men med 50-talet kom den tidens "knuttar". Lättviktare samt mellanviktare gjorde sitt intåg vid båtuthyrningarna. (Det var ej några Boxare.) Nej det var den tidens motorcykelungdom som gasade sig fram till en syn- och hörbar plats. Dessa "knuttar" blev mycket populära bland flickorna som fick en chans att bestiga bönpallen. För en del blev det en kort åktur, för andra varade den kanske ett par timmar. De flesta uppskattade både åktur och förare", slut citat.

Sanningen var väl den att dom flesta av oss hade den tidens mellanviktare, 125 till 200-kubiks 2-taktare som man kunde ta med passagerare på medan lättviktaren med sin 98-kubiks motor var lite vekare byggd. Men visst fanns det "killar" bland knuttarna som åkte lättviktare men med lite trimmade motorer. Senare när ålder och visdom steg blev det för merparten av oss engelska hojar som BSA, Triumph, AJS, Norton, en och annan Vincent, Saroléa och Harley Davidsson.

Men allting har en ände. Våren -55 var det tid att rycka in i "lumpen" för många av oss. Vid den tiden flyttade också båtuthyrningen och serveringen till Stensjöberg och Rådavägen några hundra meter längs strandkanten. Båt- och kanotuthyrningen finns kvar än i dag men platsen där serveringen låg har ersatts

med en minigolfbana. Inget fel i detta, fina sommardagar och kvällar är både båtuthyrningen och golfbanan livligt frekventerade.

Knuttelivet levde även vidare efter "muck" från Lumpen med Stensjöberg som träffpunkt men blev aldrig riktigt detsamma. Självt åkte jag Triumph Thunderbird med det "fjädrande navet". En fin hoj som ett par år senare byttes ut mot bil.

En annan kille som inte får glömmas är Eskil Johansson. Inte någon "knutte" men en trevlig kille alltid iklädd kamera, brun basker och snygga kläder. Tyvärr är Eskil borta och då även alla bilder som blev tagna av honom på knuttelivet runt sjön. Har dock fått lånat en bild som är tagen och signerad av Eskil. Se sista bilden.



Här står den gamla "Saran" och lutar sig mot ett träd. Ca 60 år senare, samma träd men hojen en nyare modell av Triumph Thunderbird.



Sjövillan vid Stensjöns utlopp där man svepte förbi ytterväggen både tidigt och sent på kvällarna. Numera riven sedan ett antal år tillbaka.



Karl Apel. Margrets morfar som hjälpte Elvira med båtar och kiosk åren innan den övertogs. Den välklädda gentlemannen till höger är Leif Stenberg, sedermera cykelhandlare i Mölndal. En bra bild speciellt då av kioskinteriören.



Fikapaus med Margret, Bosse och Margrets äkta hälft Lasse på platsen där serveringen en gång i tiden låg. Gott kaffe och goda bullar.



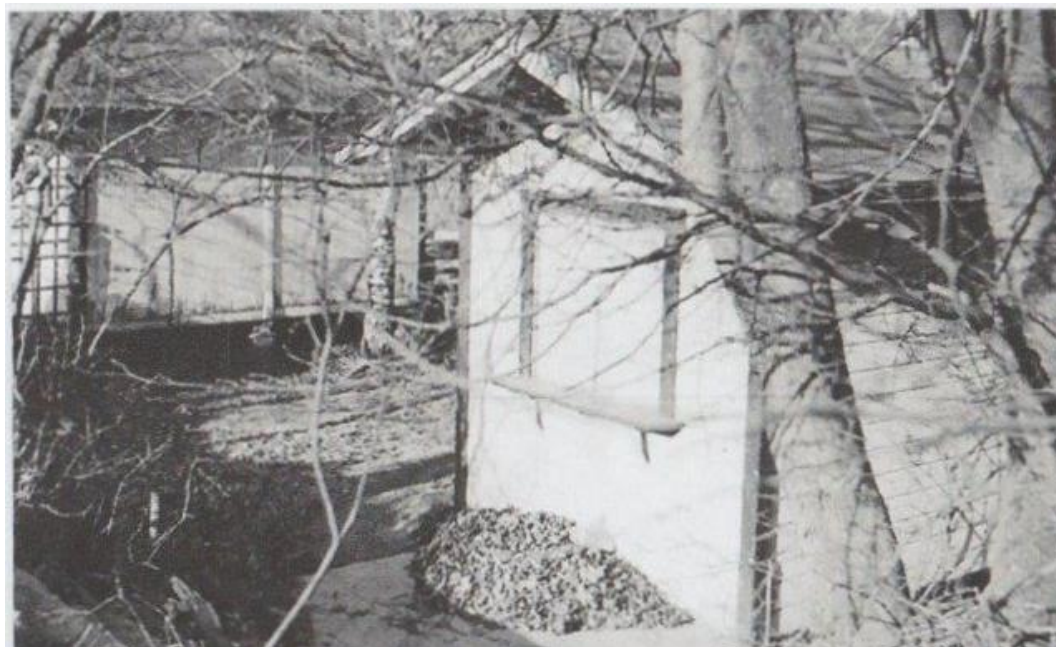
Samma plats som det svartvita kortet är taget. Numera igenväxt av buskar och träd. I bakgrunden Bosses Monark.



Sorgliga rester av den före detta bryggan där båtarna låg förtöjda.



En fundersam Margret vid fikabordet.



En bild av den övergivna kiosken vid Strandvägen efter flytten till Rådavägen.



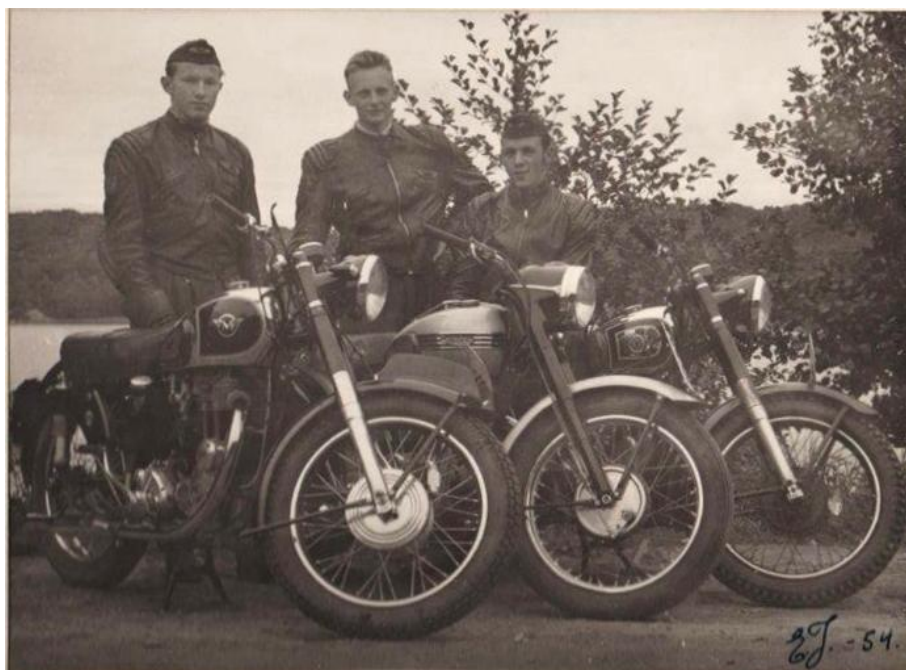
En ung Göte Henriksson sitter och filosoferar vid Rådavägsserveringen. Förmodligen sommaren -56.



Några knuttar vid Rådavägen. Från vänster Nisse Rauholt, Simon efternamn okänt, Ingemar Larsson och Ronny Andersson Kuttersmycket framför killarna är min tjej och senare hustru Kerstin.



Efter fotot blev det en roddtur. Ett rofyllt foto med Kerstin vid årorna, mig själv i fören med kameran och i aktern Ronny Andersson och Ingemar Larsson.



Till vänster poserar Leif Magnusson med nyinköpt 500cc Matchless och längst till höger Ingemar "Valle" Carlsson Med sin 500cc AJS. Killen i mitten med Triumphen känner jag inte igen men är förmodligen en kompis till Leif.