

Bussresa 12/4 - 2026.

Vädret var lite molnigt och lite kyligt kl 800 på morgonen när bussen var redo för avfärd.

Sven Johansson körde, och vi har åkt med Sven ett antal gånger förut. Sune Börjesson och Sten Danielsson hade lagt rutten, och första stoppet " nordpolen " ja det är säkert ! Det anrika caféet och konditoriet heter så. 48 stycken kaffesugna " rusade " nåja, gick in och fick kaffe, fralla och kaka, när smaklökarna hade lagt sig, så räknades passagerarna in, och färden fortsatte. Fina vägar och lite trafik, man kan redan nu skönja lite av våren, ängar som blivit gröna, och vissa träd börjar skifta i färg.

Resan tar oss till Lidköping, och Alfs motormuseum, som ligger i samma område som Rörstrands Center. En stor och rymlig lokal, ljus och trevlig.

För den som är Volvo frälst, måste detta vara ett eldorado ?. Många traktorer, mopeder, stationära motorer, och några motorcyklar, och en mycket fin Scania lastbil. Jag uppfattade att det var traktorerna som det pratades mest om ?

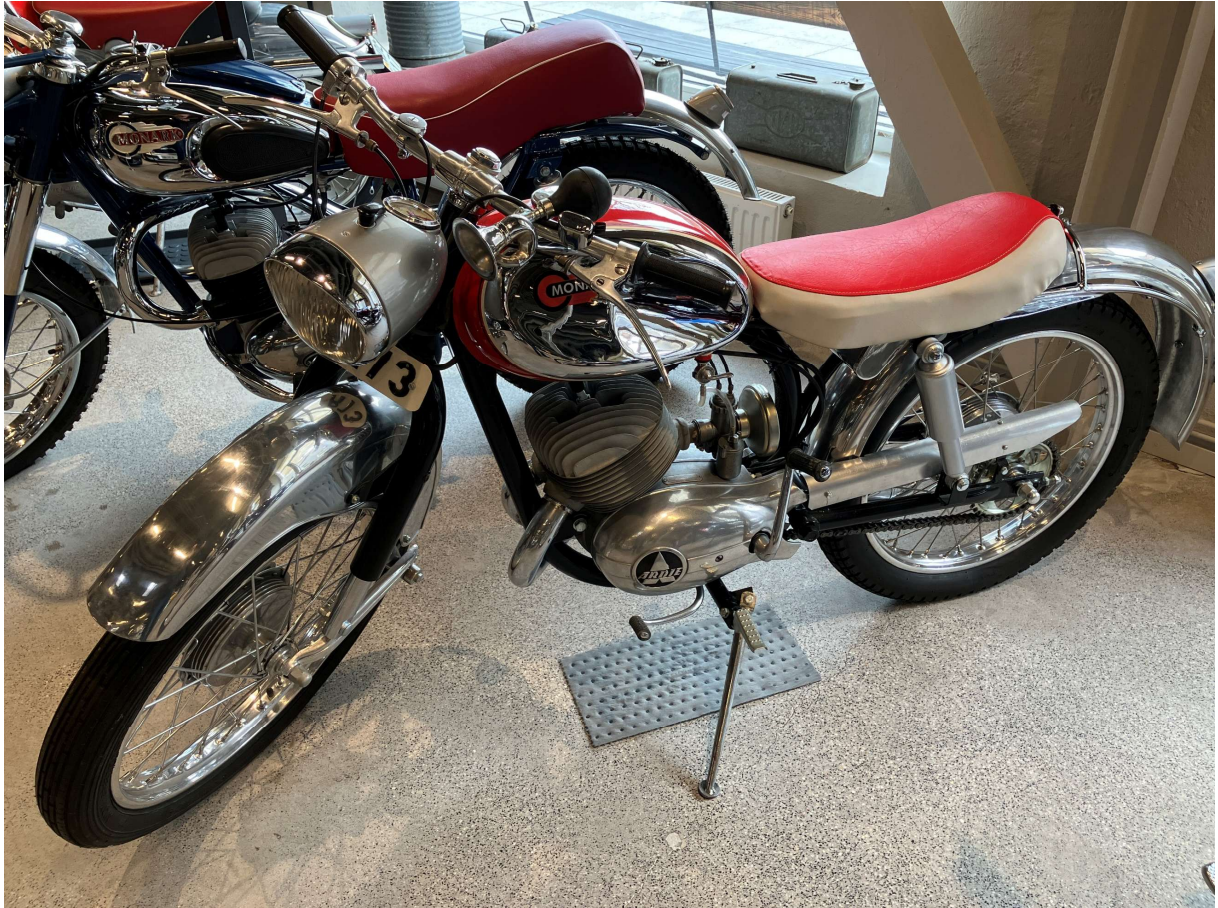
En och en halv timme senare vankades det mat, "hemma hos Benjamins " serveras det, fisk och snitsel och en cesar sallad??.

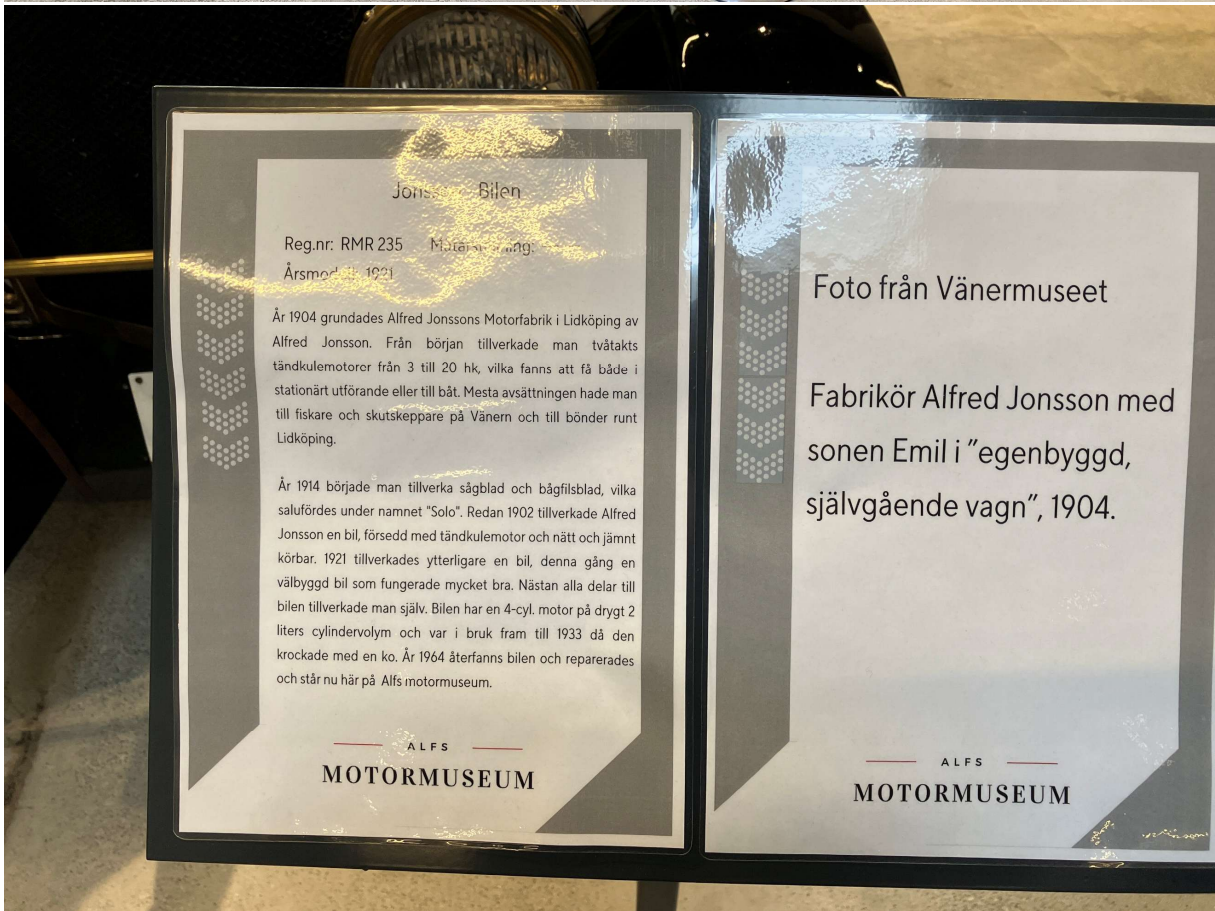
Åter i bussen, det var inlagt ett besök hos Rubens Motor i Götene, men tiden räckte inte till. Vi rullar på till nästa stopp som blir Ulricehamnsbygdens motor museum. Har för mig att klubben har varit här en gång tidigare ?.

Många mopeder, motorcyklar, och bilar fyller lokalerna, bra guidning av kunniga motormän. Jag hävdar med bestämdhet att ett museum, utan en FIAT inte är komplett ? " hurra " hittade en röd fin " topolino ". Här kunde man få kaffe, och sitta ner en stund om benen blivit trötta. Så återstår färden mot Kungsbacka och klovsten där vi startade på morgonen. Men innan dess så kör vi ju förbi Hornborgarsjön, och hundratals tranor syntes, vilket skådespel.

En trevlig och rolig resa så här på vårkanten, och tackar gör vi till de som gjorde det möjligt.















Fram M 61 årsm. 1956

(I Tyskland Victoria Nicky)

Fick smeknamnet "Elefantungen"

När intresset för scootrar ökade tog Victoria fram Nickyn. Nicky-rollern blev ingen större framgång, den såldes från oktober 1954 till januari 1958 i endast 5.859 exemplar, inte så många alltså. Nickyn blev den enda mopedrollern från Victoria. Motorn är en MS 50, samma motor som sitter på Vicky III men är försedd med snörstart och har lite bättre prestanda; kompressionsförhållande 1:7,2 och 2,5 hk med 5800v/min. I Sverige räknas den som motorcykel eftersom den hade fotplattor och inte trampor som det var lag på i Sverige för mopeder. Togs därför in till Sverige under märket Fram utan fotplattor och med trampor.



Vänd!









Text Lennart Hedberg, Bilder Lisbeth och Lennart Hedberg

