

Kungs rallyt 2021



Text Peter Lundin
Foto Steffen Rosén och Peter Lundin

Mingel vid den första kontrollen, där det bjöds på fika och vi fick testa våra kunskaper i en tipspromenad.

Årets Kungs rally hade p.g.a. pandemin flyttats fram till den 29 augusti, i stället för att gå av stapeln i maj som det gör ett normalt år. Dessutom var starten flyttad från torget i centrala Kungsbacka till parkeringsplatsen utanför restaurang Matverket, och deltagande i rallyt kunde bara göras i form av efteranmälan. Trots detta var det ett stort antal deltagare och rallyt var i vanlig ordning mycket trevligt.

Mingel vid starten

Minglet innan start är en uppskattad del av rallyt. Från ett par timmar innan första start, som var 9.30, rullade deltagarna in med sina motorcyklar och ställde upp sig i den nummerordning som de fick vid anmälan. Ett fint tillfälle att gå runt och prata med gamla och nya bekanta, samt att studera de många härliga klassiska motorcyklarna. Rallyt har en åldersgräns på minimum 30 år, så det innebär att i år var cyklar från 1991 års modell eller äldre välkomna.

Starten skedde i vanlig ordning på så sätt att en motorcykel i tagen släpptes iväg, efter att kort ha presenterats av speakern. Jag åkte rallyt tillsammans med Henrik Wassén och Sten Ove Kollen, och eftersom jag startade först av oss väntade jag in dem så att vi kunde köra rundan tillsammans.

Vägen gick söderut på småvägar och på ett par ställen körde vi precis vid kusten.

Tipspromenad

Efter ett par mil kom vi fram till den första anhalten på turen. Här var det fika och en tipspromenad som var ett av tävlingsmomenten. Självt kan jag väl säga att



Inslaget av japanska cyklar har ökat starkt de senaste åren i Kungs rallyt, och vid starten kan flera olika modeller studeras.

jag redan här straffade ut mig från att ha något med slutstriden i tävlingen att göra.

Såga pinne

Efter att ha minglat omkring och tittat ▶



Starten skedde som vanligt på så sätt att en motorcykel i tagen släpptes iväg, efter att kort ha presenterats av speakern ,och här ser vi några av deltagarna som susade iväg på sina Hondor.



Arrangörernas hederspris för en fin cykel gick mycket välförtjänt till Henrik Wassén för hans fina CB750 Sandcast.



på en del av de övriga cyklarna var det dags för avfärd till nästa kontroll som bara var några kilometer bort.

Här innebar tävlingsmomentet att vi skulle, med hjälp av ögonmättet, såga av en pinne till en längd av så nära 30 cm som möjligt. Det är svårare än man tror, men här var mitt resultat inte alltför dåligt

Sven-Olof Zandin brukar vara framgångsrik i Kungsrallyts tävling, och så också denna gång. I "vanlig ordning" tog han hem ett av priserna.

Prisutdelning

Färden gick vidare upp till Lygnern, där vi körde den södra sidan mot Fjärås och vägen förbi det vackra Gäsevadholms slott mot slutmålet vid Matverket.

Där var det dags för en lunch och efter det tog prisutdelningen vid. Samtliga deltagare fick en plakett, och eftersom MC

Veteranerna, som arrangerar tävlingen, i år firar 50-årsjubileum fick alla deltagare även en jubileumströja.

I själva tävlingen fanns olika klasser, för förare av mopeder, passagerare på motorcyklar och förare av motorcyklar. I vanlig ordning, höll jag på att säga, tog vår klubbmedlem Sven-Olof Zandin ett av priserna.

Förutom dessa priser delade arrangörerna ett hederspris till en fin cykel. Även det priset gick till en av "de våra", nämligen till Henrik Wassén för hans fina CB750 Sandcast.

Jag ber om ursäkt om det är någon ytterligare av våra klubbmedlemmar som jag glömt att nämna i detta sammanhang, men tyvärr känner jag inte alla och det är så många människor som cirkulerade runt vid prisutdelningen så det är lätt att missa någon.

Hur som helst, trots pandemin var det ett väldigt trevligt rally. Ett stort tack till MC Veteranerna för ett väl genomfört evenemang och förhoppningsvis kan nästa års Kungsrally genomföras under mer "normala" former. ■