

I dessa tider är det inte lätt att få till ett rally, man kan se att flera evenemang har kunnat hållas ändå tack vare energiska Rallyteam som inte ger upp, och förgyller tillvaron för oss andra som så gärna vill köra, applåderna kanske inte hörs, men likaväl finns de.



Mcv Kungsbacka välkomnade deltagarna till det 42-a Rallyt 2021. Detta år gick starten vid restaurangen Matverket " före detta Käk o Kök " som de flesta känner igen som lunch stopp på Kungsrallyt genom åren.



Måste erkänna att den nya platsen är avsevärt bättre i fråga om parkeringar för bilar och släpkärror, och att start, mål, och lunch är på ett ställe, tror det blir lättare att hålla ihop.

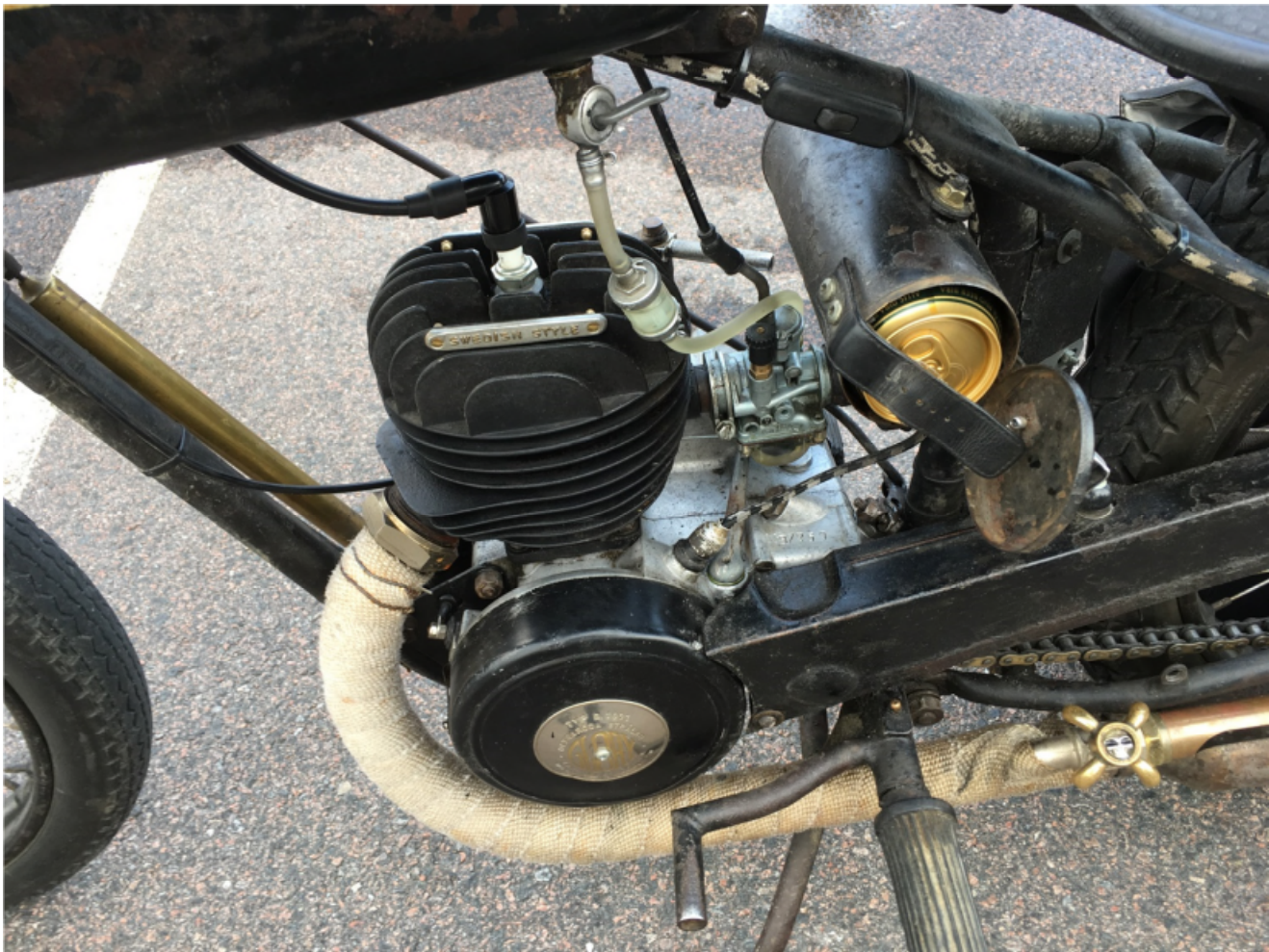


Redan vid start kollar man om det finns nykomlingar, en salig blandning är det, bara svårt att hitta ägarna, men några bilder blev det.



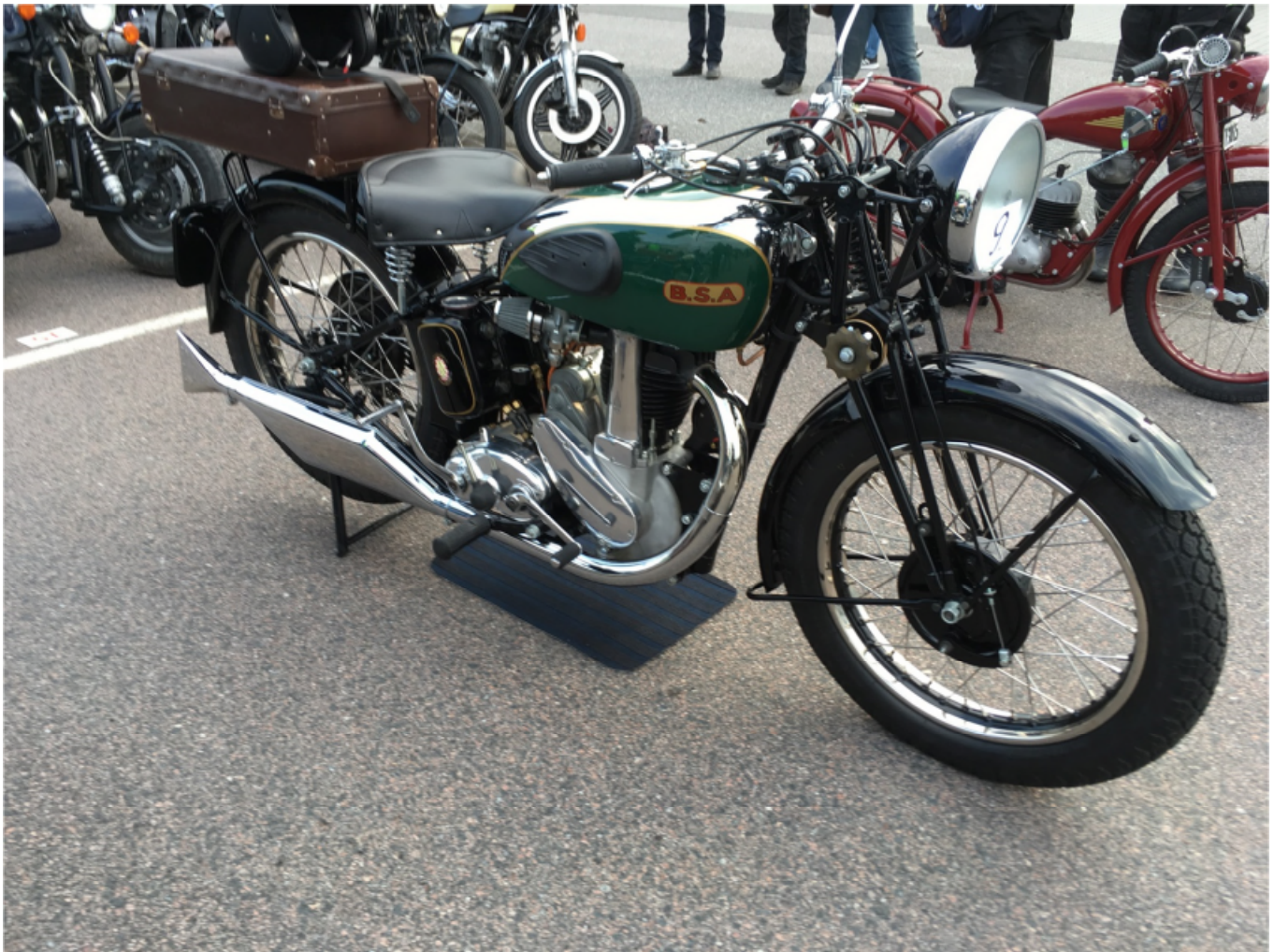
För några år sedan åtog sig Ingemar Malmquist att renovera en Rödqvärna som klubben fått, i och med detta blev han också ägare till densamme.





Notera Svartqvarnans verktygslåda undrar om det var tänkt som nutidens mugghållare?





Sune Magnusson från Torslanda kom med en riktig Pärla, BSA M22 TV 500cc 1938.

Gerry Gartman kör en 1930 tals BSA och har byggt om den med självstart, tyvärr fick jag inga bra bilder men hoppas återkomma med mer information.





Starten är 9:30 och mopeder startas, 42 st blev det. Kanske man skulle ha tyst start som året förut?
 Speakern för året är vår ordförande Ralf Berggren, han hördes knappt.



Det tyngre artilleriet startar och pilningen visar mot Hanhals, vet inte hur, men omkörda blev vi av mopeder som troligen startat efter oss, "mopeder"? kan säga att det var inte många MC som kunde ta upp jakten på dom, och decibelen ska vi inte ens tänka på.



Nåväl, Vädret är fantastiskt och ett mycket bra vägval, pilningen ska " gubbarna " ha en stor eloge för, ändå hörde vi att ett par missat kontroll 1 vid Landa hembygdsgård. Många skyltar visar vägen, en stor figur iklädd mössa handskar varningsväst och med armen pekande i rätt riktning, så undrar man hur fort man körde ?.

Kontroll 1 består av frågor och inte så lätta, men kaffet med tilltugg väger upp det mesta. Färden går sedan på mindre trafikerade vägar med vacker natur. Efter några mil dyker kontroll 2 upp, ved sågning står det på en skylt ? 30 cm ska kapas, Lennart Hall står där med en såg som är " slöare " än undertecknad, men en del tändved blev det nog i alla fall.

Det finns två sträckor ca 7 mil och 8,5 mil ingen grusväg, vissa avsnitt är riktigt kurviga, roliga MC vägar kan man säga. Med startkortet inlämnade återstår sista etappen på dryga milen och den efterlängtrade lunchen som bestod av pannbiff, Potatis, lingon, sallad och kaffe.



Sven Olof Sandin



Prisutdelning utropas och första pris Mc går till Arne Wiman, Väröbacka

Bästa passagerare är Marianne Gartman, Veddige

Bästa moped Robert Dichter, Vallda

Speakerns pris gick till Lena Bengtsson, Mölnlycke som körde på Sarolea 350cc 1929.

Utslagsfrågan bestod av att räkna 3" spik, Jimmy Heldner gissade helt rätt dif 0.

Mycket positiva tongångar bland deltagarna hörs, så startplatsen blir nog här nästa år också, för tröttnat på att åka tvåhjulingar med motor är inte något man hör.

Så alla inblandade i rallyt tackar för god uppslutning och hälsar välkomna till Kungsrallyt nästa år.

Hälsningar Lennart Hedberg.