

Mysiga tisdagskvällar.

Text och foto: Lasse Eriksson.

Tisdagsmys under somriga tisdagskvällar i Mölnlycke med utställning av äldre bilar på Råda Säteri. Ett trevligt ställe med fin natur vid Rådasjöns stränder.

Snart är gårdsplanen med gräsmattor fylld med härliga veteranbilar från olika tillverkare. Utställningen lockar även en hel del MC-buren besökare. Hojarna parkeras vid infarten till gårdsplanen och då på båda sidor av den kraftiga stenvuren som skiljer gårdsplanen från vägen.

På högra sidan, från infarten sett, finns en byggnad med ett café. Detta har dock i skrivande stund varit stängt i två veckor men det får man väl stå ut med. Om inte annat kan man ju ta med en termos med kaffe.

För tillfället ser man inte heller så mycket av säteriets pampiga byggnad. Denna är för tillfället under utvändigt renovering och är innesluten i plast.

Sedan när det gäller motorcyklar är det ungefär, vid bra väder, ett tio till femtontal hojar av modernt snitt stående på den tidigare nämnda parkeringen.



En härlig HWA!



Snyggt renoverad Honda.

Ett litet tillägg från Mölndal, gällande Åbyfältet med startbilar Tillägget saxat ur Mölndals Hembygdsförenings årsskrift 2019. Godkänt av Lars Gahrn.

Utom nedanstående har inte några bilder på övriga bilar medtagits i artikeln.

Hälsningar Lasse.

Hörje Hansson, Lars Gahrn och Sven-Åke Larsson

Åbyfältets första startbil – en Dodge från 1963

Sommartid samlas veteranbilsägarna vid Råda säteri en dag i veckan och visar upp sina dyrgripar. Lars Gahrn besökte en sådan samling 2015 och fick då se Åbytravets första startbil, som visade sig vara en Dodge från 1963. På en skylt vid bilen meddelade ägaren följande:

"DODGE 880 -63 Åbytravets första startbil

Bilen köptes ny av Åby Travskällskap, troligen 1964. Den var färdigbyggd i USA med hytt och grindar för travstarter.

Dodgen har gått från 1964 till ungefär 2005 som startbil på Åbytravet. De senare åren gick den som reservbil. Jag köpte den 2009, därefter har jag demonterat startutrustningen och renoverat bilen.



Åbyfältets startbil med grindar.

Bilen har endast gått 1600 mil och har aldrig tidigare varit registrerad eller gått på vägen utan använts endast som startbil, vilket innebär att jag är förste ägaren i registret.