

I spåren av en 1915/1916 års Indian

MC Indian Regnr 0 172.

Text och bild Lasse Eriksson

Intogs i registret: 1919 10/3.

Besiktning: Motorcykeln besiktigad den 11 maj 1921.

Ägare: J E Carlström. Urmakare och brandchef i Mölndal. Avliden 30:e januari 1932.



MC:n på den svart/vita bilden med brandchefen sittande på cykeln är den som skall stämma överens med vad som anges på, vad vi idag kallar registreringsbevis. Enligt beviset på brandchefshojen, registrerades den på honom 1919 vilket skulle kunna tolkas som att årsmodellen är 1919, vilket inte riktigt stämmer med verkligheten. Snarare är det så att årsmodellen återfinns några år tidigare förmodligen 1915/1916.

1939 bröt ju WW 2 ut med bl a ransonering av bensin och inlämning av fordon till "Kronan". Inte för att jag tror att denna hoj blev antagen men den fick i alla fall en viloperiod fram till 1946 då bensinen blev någorlunda fri för allmänheten. Hur skulle man nu kunna spåra hojen fram till dags dato 2019? Ganska lätt i början då sonen ärvde cykeln och med den, enligt uppgift, även jobbet som brandchef. Vad man vet är att hojen fanns kvar på brandstationen i Mölndal fram till slutet av 70-talet.

En numera pensionerad brandman berättar att sonen, John Carlström, hade sin fars motorcykel i brandstationen där han vid ett tillfälle beordrade en brandförman på stationen att "korta hojen".

Troligen genom att korta bakre delen av ramen. Orsak okänd, men det kanske fanns en idé att montera in någon form av bakhjulsfjädring? Vem vet, brandförmannen tog vara på dom kapade bitarna. Om han fick någon användning av dessa är inte känt. Mer känt är att förmannen fick hojen av Carlström. Förmodligen fanns den kvar i brandstationen fram till 1977 då förmannen gick i pension. Då tog han den med sig hem. Där blev den stående en tid för att senare auktioneras ut. Därmed lämnade "indianen" sitt cirka 60-åriga brandkårsliv.

Har kollat med High Chaparral några veckor före den stora auktionen i oktober 2018 om den fanns eller har funnits där. I samlingen som skulle gå under klubban fanns den enligt deras papper inte. Men, det skulle kunna vara så, att om den funnits på museet skulle den kunna ha "brunnit upp" i samband med den stora branden som härjade på museet i början på 90-talet.



Motortyp årsmodell 1916. Tvåcylindrig 250cc 3,5 hk boxermotor med cylindrarna liggande hojens längdriktning. Jämför man den svart/vita bilden på brandchefshojen och Indianhojen årsmodell 1916 hittar man inga större likheter mer än att motor är av samma typ samt att bränsletanken ligger under övre ramröret. (Flattank.)

Slutord del 1. En trevlig ibland lite jobbig spaning som inte är riktigt avslutad. Med andra ord, spaningen fortsätter.

Hälsningar Lasse