

Från lada till Kungsrallyt på 12 månader.

Text Lasse Eriksson.

Bild Lasse Eriksson & Johan Johansson.

En historik som slutar i och med 2018 års Kungsrally. Objekt, en Typhoonhoj utrustad med en Victoriamotor årsmodell 53/54 tillverkad på Svenska Motorcykelfabriken Typhoon i Göteborg.

Det hela började under en visit hos Henry och Berit boende i Uddebo, inte så långt ifrån bl.a. Tranemo och Limmared. Som vanligt blev det mycket MC-prat då Henry plötsligt utbrister att han varit i Limmared och kollat upp några hojar i behov av renovering. Däribland en Typhoon med Victoriamotor. Som gammal Typhoonjobbare under några år på 50-talet fram tills fabrikationen lades ned fick man ju tanken - detta kan inte vara sant.

Men så fel man hade. Efter ett par månader av undersökningar och telefonsamtal visade sig renoveringsobjektet vara en äkta Typhoon med Victoriamotor. Ingen tvekan, Jan - Åke bl.a känd för sin samling av typhoonhojar hade turligt nog redan bestämt sig för köp.



8/5 2017 Bild till vänster: Typhoonen har lämnat ladan efter många års förvaring. Jan-Åke gör en första provsittning. Bild till höger: Senare, lite trångt i källaren med ytterligare två objekt.



13/5 På lånade hjul (HVA) efter hemkomsten.



Efter detta blev det full rulle på renoveringen.
Rengöring och demontering var överstökad
På ca 3 timmar.



28/9 Hojen i stort sett färdig. Lite problem med hjulen pga 40-ekrat baknav och passande fälg.



5/1 2018 Färdiga hjul har anlänt.



9/1 Typhoon på verkstadsgolvet. Färdig för besiktning.



11/1. Reg. besiktning avklarad utan problem.



18/1. Vinterbild. Nummerplåt har anlänt.
Regnummer blev YLD 815.



24/1-28/1 Typhoonen på MC-mässan i Göteborg

En snöig och regnig vår fördröjer provkörningen. Kontroll av motorn visar att denna går fint utan problem. Hojen färdigrenoverad men undanställd för provkörning i väntan på bättre väderlek, vilket blev som följer, maj månad och Kungsrallyt.

10/5. Våren/sommaren är här. En solig härlig dag. Kungsrallyt firar 40-årsjubileum genom att köra Lygnern runt. Slingan är densamma som kördes 40 år tillbaka i tiden eller närmare bestämt 1978.

Själv har jag fått den stora äran att i samband med rallyt utföra provkörningen av Typhoonen. Från verkstaden en runda på ca 10 mil.

Vilken känsla att 63 år efter nedläggningen av Bil AB Thams MC-del provköra en nyrenoverad Typhoon utrustad med en 250cc Victoriamotor. En motor, som nämnts i tidigare artiklar, endast monterade i ett fåtal exemplar innan nedläggningen av firmans MC-del.

10/5. Hur gick då provkörningen? Jo tack den gick utan problem. Lite pirrigt vid starten där åskådarmedel var täta. Start efter andra kickningen och väl ute på slingan gick det undan. På vissa av raksträckorna enligt mätaren i 80/85 km/h. Däremot är utväxlingen något hög vilket märks i motluten. Speciellt då dom mindre branta där man ganska tidigt får gå ner till 3:an

Sammanfattningsvis: En snygg, lättstartad, pigg och trevlig hoj från 50-talets mitt med bra väghållning och inte alltför tung att få upp på centralstödet. Dock lite väl mycket växlingar mellan 4:an och 3:an.



Typhoonen pryder programbladet.



Startbild tagen av Johan Johansson BSA-Klubben.

Jubileumsårets snygga medalj



Hälsningar Lasse, Jan-Åke och Sven