

Medlemsresa 2018.

Samling vid Klovsten kl 800, en bra plats med tillgång till parkeringar. 33 styck deltagare kliver på bussen för att ta sig till Timmele där Ulricehamnsbygdens Motormuseum ligger.

På krokiga vägar genom Hällingsjö, hamnar vi så småningom i Bollebygd och motorvägen mot Borås. Efter Rångedala, har ju den nya delen av vägen blivit färdig mot Ulricehamn, så det går smidigare än förut.



Väl framme går vi en tur i museet, en stor byggnad med mycket plats och trevliga guider med stort kunnande. I synnerhet då Fiat som alla museum med självaktning måste ha, protester skickas till red på vykort. Mopeder och Mc står mycket tätt och är svåra att fota, allting är dock i ett mycket fint skick och väl värt flera besök.



Efter 1 1/2 timmas rundgång hägrar kaffet och vi beger oss till Basta Qvarn med sina fina vattenfall, en liten oas, kan man säga.

Mot Falköping går färden sedan och Lennart Magnussons Motormuseum. Hos Lennart blir man väl mottagen och vad han kan berätta om varje Mc och detaljer är roligt att lyssna på, vilket minne han har.

Ett reportage om Lennarts Brough Superior fanns i Mcv tidningen och jag undrade var han hade gömt den någonstans? I vardagsrummet blev svaret.

Så här var det! Mc-n var färdig och invigning av klenoden skulle ske hemma hos Lennart, på gräsmattan skulle den placeras. Dagen börjar med regn, en kompis kom på att vi kör in den i vardagsrummet! Lennart blir tveksam, det blir nog bäst att fråga frugan först. Frugan gick med på detta, men av någon outgrundlig anledning så står den kvar ännu. Till försvar kan sägas, att det finns ingen bensin eller olja i den.

Tiden går och lunchen är i antågande, fast ett litet stopp i butiken Falbygdens ost är aldrig fel. Efter lunchen äntrar vi bussen för att bege oss till en modell järnväg som är byggd utomhus.



Det är vår reseledare Torbjörn som hittat den mitt ut i skogen, tror stället heter "Ljusbacken". Vilket intresse och jobb som var nedlagt, 750 m räls nämndes, lok och vagnar var ca 1/2 m långa och några lok hade ljud, lät nästan som på den gamla goda tiden.

Många bilder togs av entusiastiska åskådare. Modellrallaren hade hållit på i 25 år, och sällan kommer det en turistbuss med folk, det tog en stund för bussen att vända på den smala grusvägen.

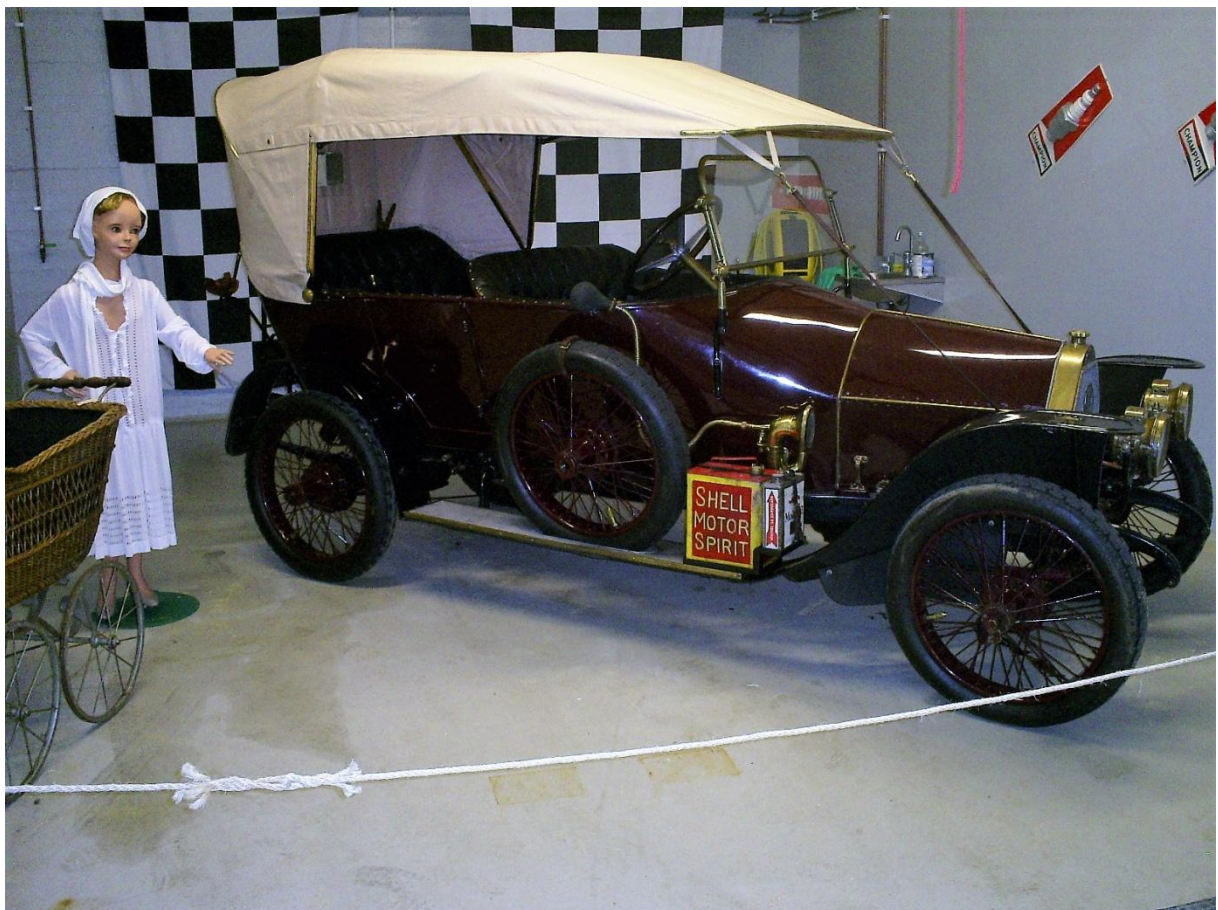
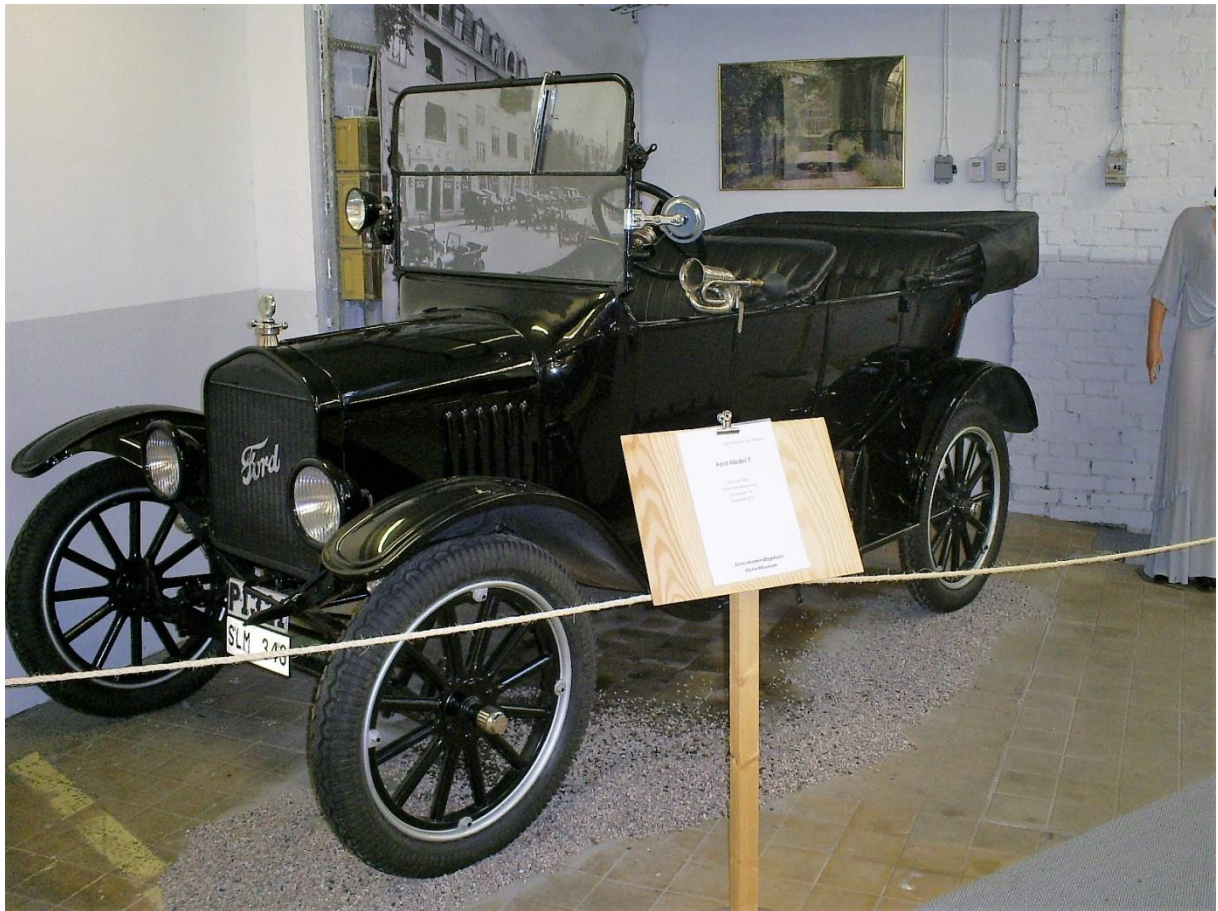
En mycket fin dag har det varit, stort tack till arrangörer och bussföraren, och ett litet tal av vår nya ordförande Ralf Berggren, och givetvis applåder.

Hälsningar
Lennart Hedberg.

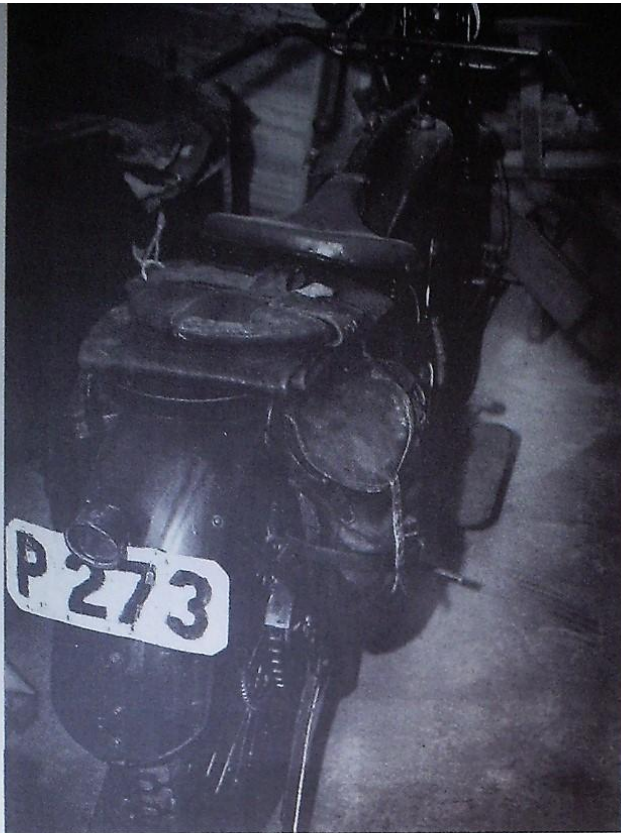












Väl bevarad. Det finns ingen rost på den vackert blå gamla Excelsior trots den aktningsvärda åldern.
FOTO: PERNILLA RUDEWALL PETRE

Första motorcykeln i stan

Palmlövs Excelsior är nu en raritet och väl inlåst

■ ULRICEHAMN

En Excelsior från 1920-talet var stadens första motorcykel. Stolt ägare var kolonialvarugrossisten Gustaf Palmlöf i Villastan. Kommunen tog över mc:n så småningom, men vad hände med den sen?

Den gamla klenoden hade kanske helt fallit i glömska om inte en bild av motorcykeln nyligen visats i UT under rubriken "För 25 år sedan".

fakta /excelsior

Excelsiorfabriken i Chicago började tillverka en cylindriga motorcyklar på 475 cc 1907. Tre år senare introducerades en tvåcylindrig V-ställd motor. Excelsior etablerade sig snabbt som den minsta av "de tre stora" mc-tillverkarna efter Indian och Harley Davidson. 1912 köpte Excelsiorfabriken upp Henderson, med mc-tillverkning i Detroit sedan 1912. Bröderna Henderson lämnade Henderson-förteckelse som självständiga märken fram till 1931 då båda lades ned. Runt milienieskiftet togs tillverkningen åter upp under några år, nu som Excelsior-Henderson.

På tidningsbilden från juli 1978 satt hembygdsföreningens ordförande Gösta Ljungström vid styret med spåttan Meje Josefson i sidovagnen.

I artikeln berättades om rariteten och dess ursprunglige ägare Gustaf Palmlöf, som flyttade från Gävle till Ulricehamn när han blev pensionär.

Här väckte han stor uppmärksamhet när han förförde glasögon, handskar och ibland även benskydd kom susande på sin välvårdade Excelsior.

Men den synen fick ulricehamnarna inte se så ofta. Palmlöf var omåttligt rädd om sitt fordon. För det mesta fick trampcykeln duga.

Sopade vägen

Det gick till och med rykten om att Palmlöf förvarade motorcykeln i sin lägenhet i Villastan mellan turerna och att han först skickade ut frun med sopkväst för att jamma vägen när han skulle ut och åka. Sant eller falskt? Vem kan avgöra det nu?

En granne som fick åka med Palmlöf till Jonköping i sidovagnen kunde i alla fall berätta om hur båda klev av och sköt ekipaget framför sig när de kom till vagavsnitt med nylagd makadam. När beläggningen blev jämnare antrände de fordonet igen.

Palmlöf bodde i Ulricehamn till sin död på 1940-talet. Motorcykeln kom sedermera i museets ägo och det var anledningen till Gösta Ljungströms och Meje Josefsons åktur 1978.

Gästspel på Skottek

Tidningsläsare som såg den bilden i UT i förra veckan hörde av sig och bad redaktionen forska i motorcykelns vidare öden. Var finns den nu?

Meje vill minnas att cykeln placerades på Skottek, hos Svante Rosen, som var och är intresserad av gamla fordon.

Den stod hos mig i fem-sex år och syftet var att jag skulle ta mig an den. Men renoveringen skulle inte få kosta något. Motorcykeln var då i ganska dåligt skick. Däcken var platta och förtorkade. Motorn gick inte att dra runt. Det skulle krävas mycket tid och pengar för att få den körbar.

När jag dessutom fick besked att jag inte skulle få kora motorcykeln om och när jag renoverat upp den, tappade jag intresset, säger Svante Rosen. Jag lämnade därför tillbaka den gamla Excelsior till museet. Var den finns nu känner jag inte till.

Museet fick så småningom kontakt med en motorintresse-

rad kille som i slutet av 1980-talet renoverade Excelsior som ett AMS-jobb.

Motorcykeln var otroligt elegant när den var klar och kunde presenteras med Palmlöfs originalhandskar och mössa, minns Meje.

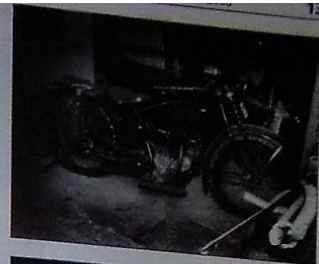
Väl inlåst

Nya tips säger att motorcykeln nu kanske finns i ett förråd som museet disponerar hos tekniska kontoret på Höjdgatan. Traff.

I källaren under gamla Yllefabriken står den. Lite damm har fallit sedan den placerades där och däckan är åter tomma. Men i övrigt verkar den trots sin höga ålder vara i gott skick och racerhuvan i skinn ligger prygligt kvar på bönspallen.

Palmlöf kan vara lugn i sin himmel. Excelsior, stadens första motorcykel, är tryggt bevarad åt eftervärlden.

GUN-BRITT BJÖRKMAN
0321 262 04



1978. Hembygdsföreningens ordförande Gösta Ljungström med Meje Josefson i sidovagnen.

