

Kungsrallyt 2018, 40:e upplagan.



Ett lyckat Kungsrally börjar med att Rallygeneralen med stab är på ett strålade humör. Om nu inte detta räckte så strålade solen i kapp med deltagare och publik. Detta år var vi på Lindens torg, för att kommunen upplåtit plats på stora torget för en matmarknad. Mat är väl ok, men att se en prickekörv och en ostbit på ett fat, då föredrar jag nog en Triumph från 1917 med förare Rolf Bebbler från Tyskland. Eller varför inte en Matchless x 3 990 cc 1929 körd av Jan-Åke Carlberg.



En unik Typhoon med Victoria motor, som dagen till ära kördes av Lasse Eriksson ägd av Jan-Åke Carlberg, finns mycket skrivet om denna mc i Mc Veteranen.

Många fina Mopeder och Mc fanns att beskåda. Att japanska Mc är på frammarsch är glädjande, en del väldigt fint renoverade.

Deltagarantalet var ca 232 st, ett av det största antalet vi har haft. Fast Lindens torg ser mindre ut, tyckte jag att det fungerade bra. Vid starten, som hölls av Lennart Jonsson, stod långa rader av folk, många förare önskade nog att deras "gull klimpar" skulle starta på första kicken.



Starten går och ca 50 mopeder drar iväg, efter en stund undrar Lennart Jonsson om det inte kommer någon Mc med lite ljud från 50 talet, jodå lite muller blir det.

Lygnern runt kör vi, fantastiskt vackert så här års. Första stoppet blir vid Lygnevi, en idrottsplats kan man kanske kalla det, det pågår en massa andra aktiviteter där också. Den ligger alldeles vid stranden av sjön Lygnern. Här får vi en paus med kaffe och mackor.



Där finns också en kontroll med boule kullor som skulle i 3 bilringar märkta 1 2 3 och inalles 4 klot, för egen del hade kloten ett eget liv, 1 poäng kommer man inte så långt med.

Mycket folk, pågår troligen en hundutställning på gräsmattan längre bort, så vi stör inte varandra. Från Sätla kör vi mot Tostared och kontroll nr 2. Frågor ska besvaras, en bra variation, men jag tror inte det var någon som prickade in en tolv. En bra sak är ju att plocka in startkortet tidigt, och innan maten, tiden för prisutdelningen blir precis på pricken som bestämts.

På tal om startkortet, så råkade Hustrun och jag blanda ihop dom. Nu gjorde det inte så mycket vi hade samma poäng, men snälla kontrollanter rättade till vårt misstag.

Vi kickar igång igen, och på vägen mot Fjärås breder en bokskog ut sig, solen tittar ner bland blad och grenar, och har man inte en alltför tät hjälm, så kan man känna vårdofterna. Naturen är fantastisk så här års, nämnde jag vädret?

Vi kör vidare och hamnar vid Hjalms bro, och på småvägar till Tölö och lunchen.

Matverket står för mat och dryck, och kön till maten verkar aldrig ta slut, men glada miner överallt.

Prisutdelningen kl. 15:00 är på pricken som sagt, och Lennart Jonsson fixar detta med van hand. Ett mycket väl genomfört Kungsrally 2018.

Vinnare och mycket annat går att läsa om på vår hemsida www.mcveteranernakungsbacka.se På tal om pristagare, varför stannar inte folk för att ta emot sitt pris? Tror det var ca 7 pokaler som inte hämtades förrän vi hade styrelsemöte någon vecka efter.



Hälsningar Lennart Hedberg.

Här nedan följer lite bilder från rallyt...











