

Sagan om en Typhoon med Victoriamotor

Text och bild Lasse Eriksson.

MC-jakt i Limmared. Fortsättning av artiklarna i MC-Veteranen nummer 2, 3, 4 och 5 årgång 2017 och därmed sista och avslutande delen av "sagan" om Typhoon, en -50tals MC tillverkad i Göteborg.

Renoveringsartikeln i nr 5 fick en tillfällig avslutning pga byggnationen och leverans av hjulen blivit något fördröjd. Bl.a en del fälgproblem m.a.p det 40-ekrade bakhjulsnavet samt en del detaljer som i efterhand lades till på den inneliggande ordern.

Efter jul (!) och nyårshelgerna var dock allt OK och de väl paketerade kompletta hjulen anlände tidsenligt till Anneberg den 5:e januari. Två stora kartonger som omgående öppnades. Efter detta dröjde det inte någon längre stund innan hjulen var inpassade och monterade.



Paketöppning, spänningen stiger.



Väl paketerat hjul i plast och frigolit.



Hojen på verkstadsgolvet, Typhoonen har lämnat bänken för första gången. Notera även de ny tillverkade och nykromade avgasrören med ljuddämparna.

Sedan går det några dagar. Jan-Åke ringer besiktningen och får en ledig tid för registreringsbesiktning dagen efter.

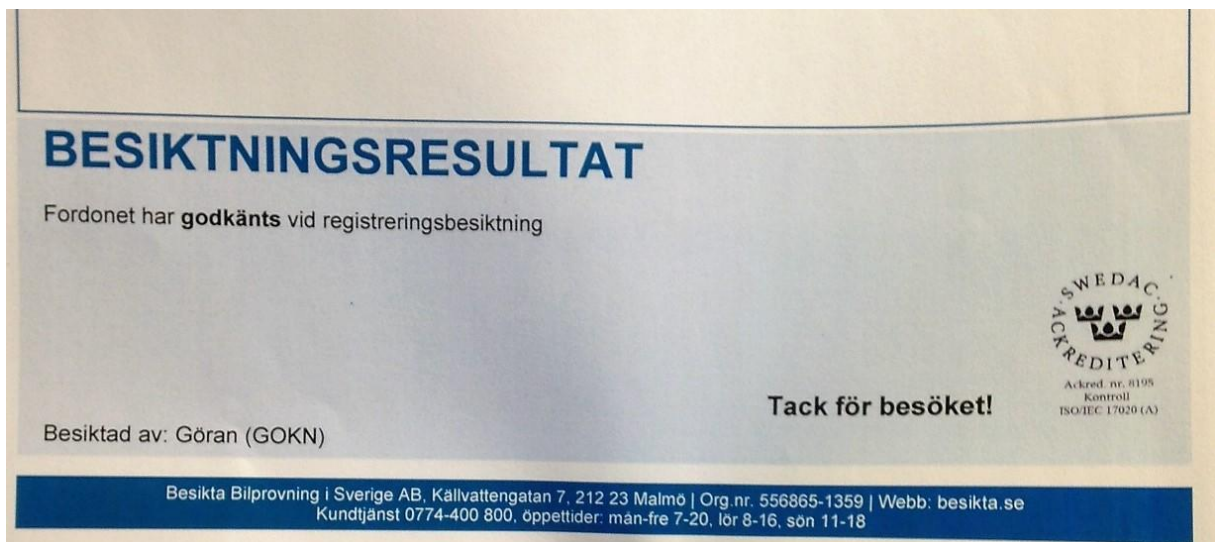
Snabba ryck. In med typhoonen i skåpbilen och på eftermiddagen torsdagen den 11/1 besiktning, vilken gick utan problem. Samtidigt fick också hojen ett regnummer (YLD 815).

Vad lär man då av detta?

Ja bland annat, bra att ha ordning på papperen och en väl renoverad hoj att visa upp.



Typhoonen avlastad i väntan på besiktning. Genomgång av papper, diverse detaljer samt kontroll av bland annat ram och motornummer. Besiktningsresultat: Hojen godkänd.



Besiktningsresultat.



Trångt i verkstan. Hojen uttagen i snön för ett foto av nummerplåten

Typhoonen kommer även att ingå, eller beroende på när artikeln publiceras, har ingått i MCV Sveriges monter på MC-mässan i Göteborg torsdag 25/1 fram till söndag 28/1.

Där kommer Jan-Åke att finnas tillgänglig under fredagen och jag själv, Lasse, under lördagen.

Någon provkörning av hojen kommer inte att ske förrän fram på vårkanten då vägar och planer har torkat upp efter vinterns regn, snö och vägsalt.

Som en avslutning av föregående och denna artikel om Victoriatyphoonen kanske det skulle passa med ett par Då och Nu-bilder.



Då, en väl patinerad Victoriatyphoon har burits ut från ladan vid första Limmaredsbesöket i mitten på maj 2017.



Nu, en renoverad, besiktigad och reggad Victoriacyclone i vintrig miljö i mitten av januari 2018.

Hälsningar

Lasse, Jan-Åke och Sven.