

Victoria Aero

Historien börjar för ca 10-12 år sedan när Mcv Kungsbacka var på träff hos Laila & Lennart Hall i Hålanda. Det var då som Lennart visade mig Victorian som stod i källaren, vilket trevligt objekt säger jag! Du får den säger Lennart!

Får & får, man kan väl inte ge bort en mc hur som helst, eller kan man det?
Jodå, visst fick jag den.

Många vet ju hur gästvänliga Laila & Lennart är som bjudit så mycket mc folk från olika klubbar på både mat och mc-snack genom åren. Genom åren ja, varje möte med Laila & Lennart, och det har blivit en del, så har Victorian kommit på tal.

Jag tror att det är få Motorcyklar som fått ett eget julkort.

Så åren har gått och den har inte blivit hämtad förrän nu, och varför nu kan man undra?
Ja, säg det.

Lennart körde in mc-n i källaren för 29-år sedan, berövad på sin motor som hamnade i garaget, men nu 2017 fick "Lilly Victoria" (döpt efter min mor med samma namn) åter se ljuset, kanske vädret såg likadant ut nu, som när den kördes in, vem vet?

En 250cc Victoria Aero KR 25 är det, utan bakhjulsfjädring, men med teleskopgaffel, tyvärr fanns det inga skyltar eller något annat som talade om var den gått någonstans.

Troligen har den funnits i Göteborgstrakten, där den hittades.

Ramnumret har vi hittat, och modellen har tillverkats från ca 1948-1952, skulle gissa på närmare 1952 då lär det ha kommit en uppgraderad motor, och den motor som sitter i ramen nu liknar inte de motorerna som kom ca 1948.

Mörkröd till färgen med guldränder, stor frontlampa 7 tum, allting är grovt tilltaget, skärmstagen är 16 mm och liknar kallvattensrör. Motorn ser ut att ha många mer kubik än en 250cc. Cylindern var avtagen, likaså kolven, topplocket saknas, så också avgasrör och ljuddämpare.

Har känt på veven och vevstaken, men kan inte känna något glapp, går runt fint, olja finns i vevhuset så kanske den har klarat sig, en rengöring vill nog till.

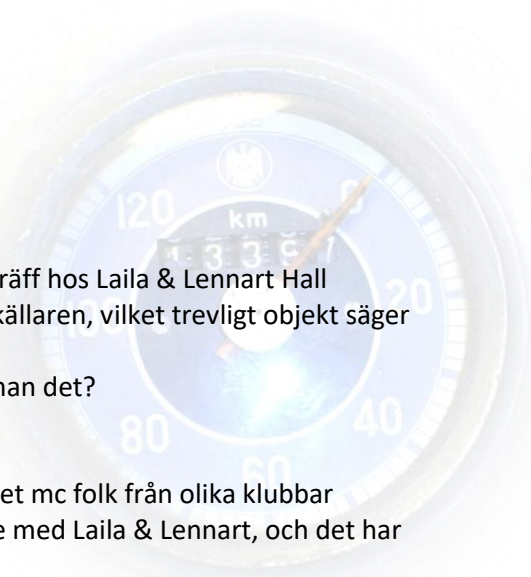
Hjulen går runt, bromsarna tar, Trelleborgs finaste däck är monterade, kanske inte purfärska, nåja allt kan ju inte vara tipp topp.

Kunde inte låta bli att testa belysningen, både hel och halvljus fungerade, otroligt när man ser hur kablarna hänger.

Vad väntar sig nu Victorian?

Jo, om allt går som det ska, så en resa till Mannheim i oktober, kan det bli. En resa som Kent Johansson ordnar, kanske vi kan hitta några delar där, alltid trevligt att ha något att leta efter.

Hälsningar Lennart Hedberg.





-Hmm, samma väder som för 29 år sedan!





