

## Stockholmsrallyt 2016.

Söndagen den 11 september körde jag Stockholmsrallyt, med start och mål vid Mc-Collection i Sollentuna. Innan start, var det uppställning utanför museet så att man kunde titta på motorcyklarna. Tyvärr var det bara 58 startande äldre motorcyklar. Damer kan köra rallyt med nyare motorcyklar. Man kan även köra rallyt utom tävlan med nyare motorcyklar.

Ett praktiskt prov, som gick ut på att passa ihop skruvar och muttrar gjordes innan start. Först startar de äldsta motorcyklarna. Därefter startar man i grupper med fyra i varje. Sedan, via lite röd ljus ut på landsbygden norr om Stockholm. Rallyt gick på små, fina, kurviga och backiga vägar. Fem kontroller med frågor, som vanligt kunde jag inte så många! Vid målet var det ett praktiskt prov till. Gissa hur många gånger det var på en gängstång som satt i ett rör. Sedan var det mat och prisutdelning. Jag fick inget pris!



Eftersom jag inte hittar i Stockholmsområdet hade jag tre guider till hjälp. Leffe, John och Hasse från Classic Suzuki Klubben, alla tre åkte tvåtakt Suzuki. Hörde att några som låg bakom klagade på blåroken.

Dagen innan körde jag Hylterallyt, så man kunde jämföra dessa två rallyn. I Hylte var det 220 startande och mycket publik på torget. Mycket folk som satt och vinkade utmed rallyrundan. Och maten i Hylte är utmärkt, det är värt att köra rallyt bara för maten! I Stockholm var det lite publik vid starten och ingen som vinkar längs vägen! Men vägarna var lite bättre än i Hylte. Och vi körde förbi väldigt många hästgårdar. I Stockholm såg man en hel del Porsche och Ferrari på vägarna. Eftersom jag är med och sätter ut pilar på Kungsrallyt i Kungsbacka tittar man hur andra sätter sina pilar. Detta kan både Hylte och Stockholm komma och titta hur vi gör i Kungsbacka! Läs mer om dessa rallyn på MCV Hylte och MCHK Stockholms hemsidor.





Ett hemmabygge med Suzuki motor.



Össeby kyrkoruin