

## Möndalsknuttar på Finnsjö träff juli 2017.

Text: Lasse Eriksson

Bild: Lasse, Bosse och Ivan

Ett år går fort. Åter igen en trevlig träff hos Bosse och Barbro vid deras sommarviste beläget vid Finnsjöns strand i Pottebo. Inte så långt från Mölnlycke och Mölndal. Se bild nedan.



Vy över Finnsjön

En härligt solig dag, onsdagen den 12:e juli, där värdinnan med hjälp av kompisen Görel serverade gott kaffe, goda mackor och hembakade bullar. Tack så mycket flickor. Mycket uppskattat.





Värdinnan Barbro med kompisen Görel tar sig en pratstund i det fina vädret

Totalt var vi 10 gamla Mölndalsknuttar som smorde kråset, berättade historier, snackade hojar och mycket annat som händer när nostalgin flödar. Så, varför inte presentera både knuttar och deras hojar under 50-talet. Hojarna är borta men "knuttarna" finns kvar. Här samlade runt Bosses nyinköpta hoj. Se foto nedan.



Från vänster Ove Höglund, ingen hoj för närvarande men gammal Monark Blue Arrow-knutte. Ingemar Carlsson med ett förflutet som crossåkare. I garaget står en Virago. Den fjärde i ordningen när det gäller Viragohojar. Drivkälla en V-tvin på 250cc. Den "minsta" motorn i Viragoserien Nästan osynlig på bilden Egon Karlsson. Åkte Monark CZ på 50-talet och har sedan inte haft någon MC.



Lasse Eliasson började sin knuttebana 50-talet med en Monark utrustad med en 125cc JB-maskin men bytte sedan upp sig till en Harley Davidsson. En militärmaskin utrustad med en 750cc sidventilad motor och har därefter inte haft någon MC.

Bosse, i röd skjorta, förutom hojen på bilden åker han även på en reoverad Monark M 400 och 120cc Huskvarna. Ivan Olsson, i det förflutna drog han iväg på en Matchlesstwin . Numera åker han på en 400cc Honda från tidigt 80-tal. Per Erik "Plåtarn" Karlsson på 50-talet var det en 500cc Royal Enfield som gällde. Idag är garaget tomt på tvåhjulingar. Stig Nylén, sedan ca ett år tillbaka BMW-freak. I sin ungdom gränslade han Harley Davidsson 750cc sida. Även detta en militärhoj. Till sist Claes Jansson. Åkte till träffen på en 400cc Honda från tidigt 70-tal. I övrigt gillar han att fara fram på BMW-hojar och även sin, sedan några år tillbaka inköpta Yamaha. Bakom kameran Lasse Eriksson. Till träffen luftandes en Yamaha XJ 500 från tidigt 80-tal. För tillfället är det en modern Triumph och ett par reoverade 50-talshojar som är i fokus. Vad hittar man vid en närmare titt på Bosses nyförvärvade MC om inte en snyggt designad asiatisk hoj av märket De-Moto. Se bild nedan.





Nedan en liten specifikation över motor och chassi.

Motor, en 250cc toppventilad twin på 16 hk med ett gott ljud från avgassystemet där båda de fint kromade rören med ljuddämpare har dragits ut på hojens högra sida.

Växellåda, lättväxlad med fem växlar. Chassi, snyggt integrerade packväskor, kraftig störtbåge, bekväm körställning trots eller kanske på grund av ett högt kraftigt styre, mjuk sadel samt väl bevarad krom och lack efter, enligt Bosse, ett ganska hårt uteliv.

Enligt knuttarnas tycke och smak en läcker och trevlig hoj utan för mycket detaljer i plast.

Säg den samvaro som varar för evigt. Efter lite drygt 4 timmar var det tid att gränsla hojarna och bestiga berget. Tidigare presenterat vid 2016 års Finnsjö-träff. Denna gång kom dock alla upp utan problem.

Man lär så länge man lever!

Hälsningar Lasse och alla deltagande knuttar.

