



Då var årets medlemsresa med buss avklarad, vi åkte från Kungsbacka kl. åtta, första stoppet blev ett bekant ställe nämligen Kvibille Gästgiveri.

Efter ett par smörgåsar och kaffe och ev. inhandlad ost gick färden vidare mot Torpa bussmuseum, som drivs av en ideell förening som bl.a. renoverar gamla bussar. I samlingarna fanns även moppar, utombordare, motorsågar samt ett nostalgicafé, absolut värt ett besök.

Efter museet blev det lunch i Markaryd. Vidare till dagens huvudattraktion som var "Pall Olles" Bilmuseum eller Jännaholms Bilmuseum som det egentligen heter i Skånes Fagerhult.

Detta blev en upplevelse utöver det vanliga, så många och väldigt fina bilar har jag aldrig sett under samma tak förut! Jag pratade med Olle som hunnit bli 88 år och han sa att alla bilarna skall gå att köra, och man kunde se att det fanns batteriladdare anslutna lite här och var.

Där fanns även en del MC men bilarna var höjdpunkten även för mig som MC entusiast.

Nu får ni titta på bilderna och njuta av blänkande krom och välputsad lack.

Hälsn. Kent Elofsson













REO 1930

Fordons data

Chassi: REO, USA.

Motor: 6 cyl. bensinmotor 68 Hk.

Växellåda: 4 Växlar osynkroniserad.

Marschfart: 60 km.

Kaross: Karosseritillverkad i Vaggeryd.

Passagerare: 22 st.

Renoverad: Renoverad 1987.

Ägare: Evert & Einar Karlsson.

Disponeras: Torpa Omnibus.

Historik

REO var ett amerikanskt bilföretag som grundades av R. E. Olds, som startade eget efter en kontrovers med delägarna i hans förra företag Oldsmobile. REO tillverkade chassier för både personbilar och lastvagnar för påbyggnad av busskarosser eller lastbilshytter med flak. På 20 och 30- talet var REO ett vanligt märke även i Sverige.

Denna buss har en kaross tillverkad i Vaggeryd, där det faktiskt har funnits tre karosseritillverkare. Denna Kaross är den lyxigaste som fanns att få med öppningsbara smärutor och skinnklädda säten.

1930 köptes bussen ny av Ernst Karlsson i Hamneda och den gick i trafik i trakten fram till andra världskrigets utbrott. Den försågs inte med något gengasaggregat då motorn ansågs vara för svag, utan ställdes in i ett garage i Hamneda, där pysslades om av första ägarens söner, Evert och Einar Karlsson.

1987 gjorde Torpa Omnibus en rejäl genomgång och renovering under fyra intensiva veckor, och den 12 maj 1987 godkändes den vid besiktning hos Svensk bilprovning. Den 15 maj gick den efter 48 års vila åter i tur med betalande passagerare.

TORPA

Bystuga & Omnibus







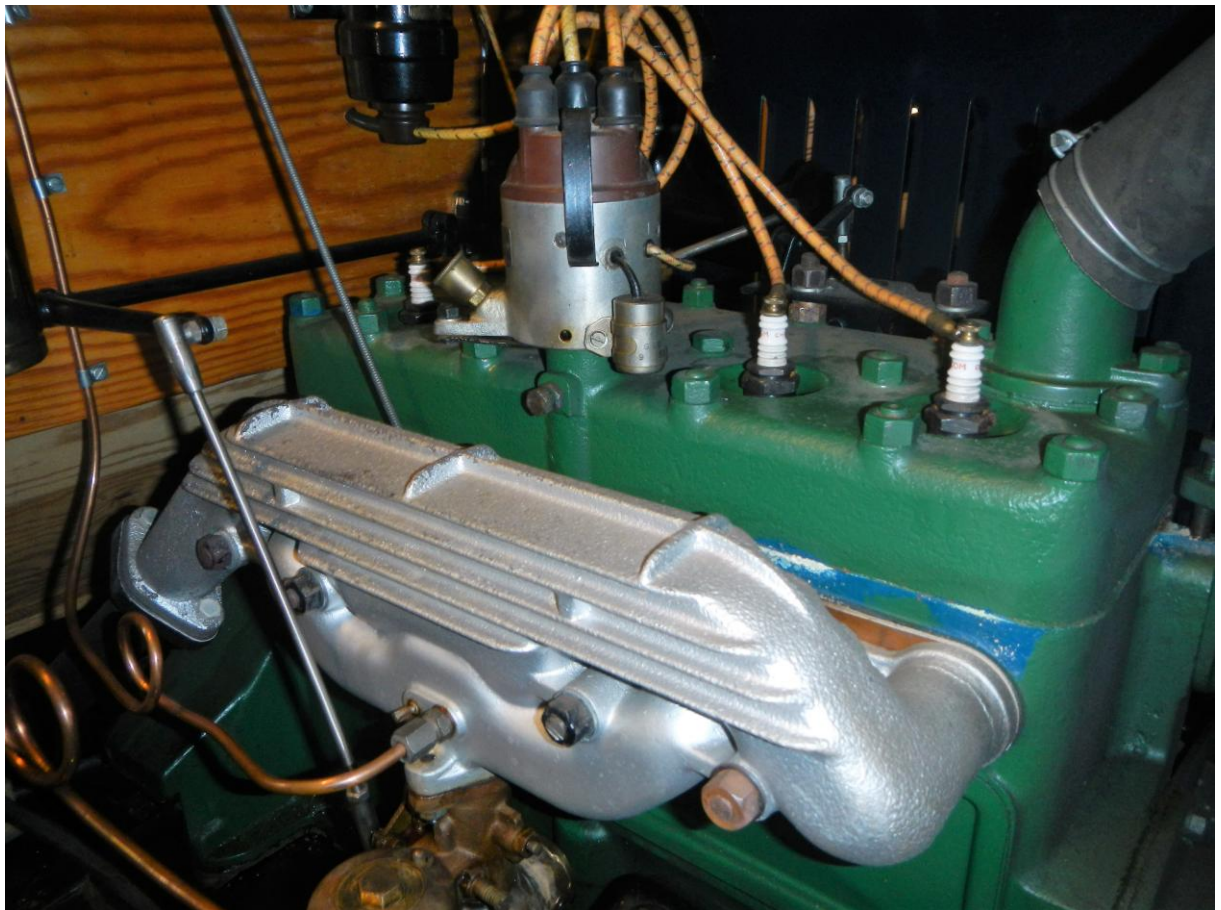




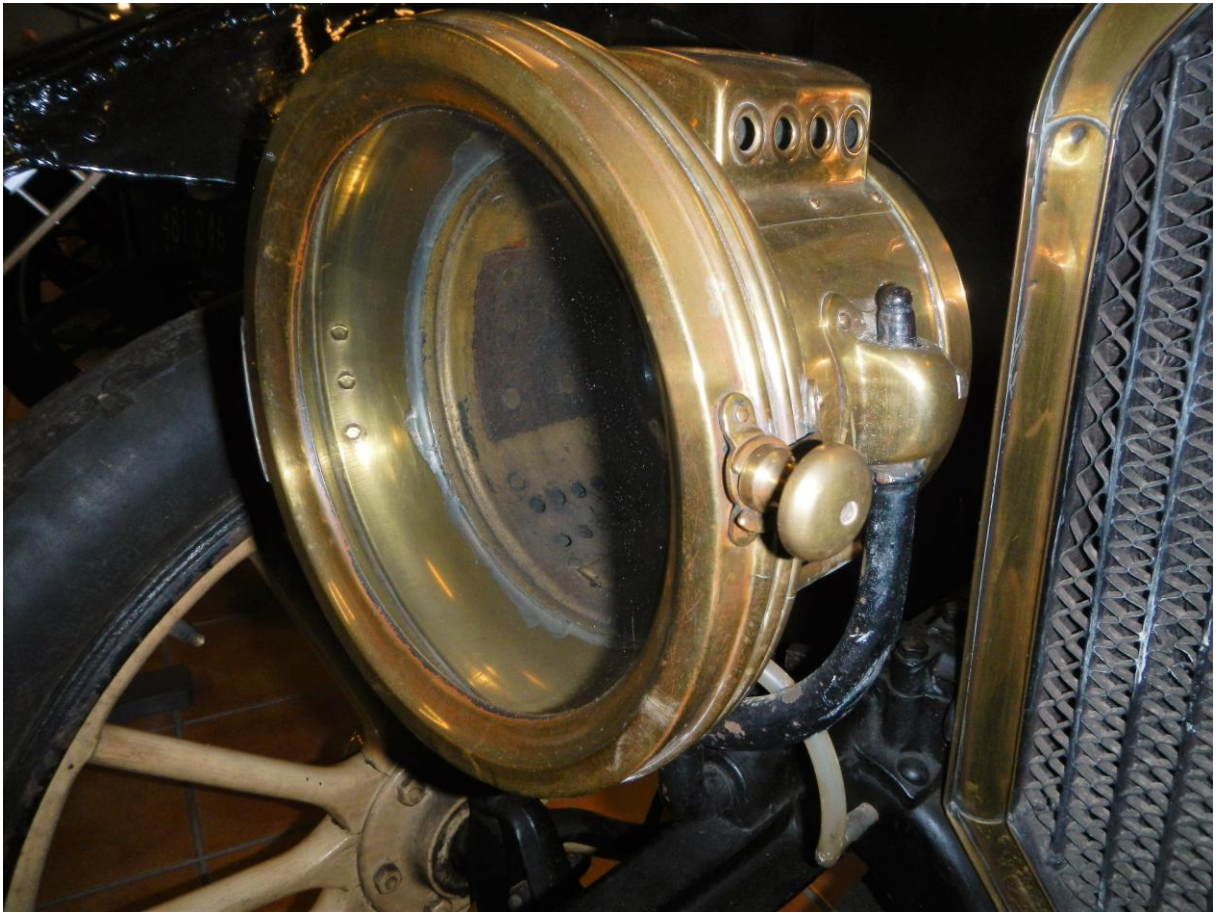


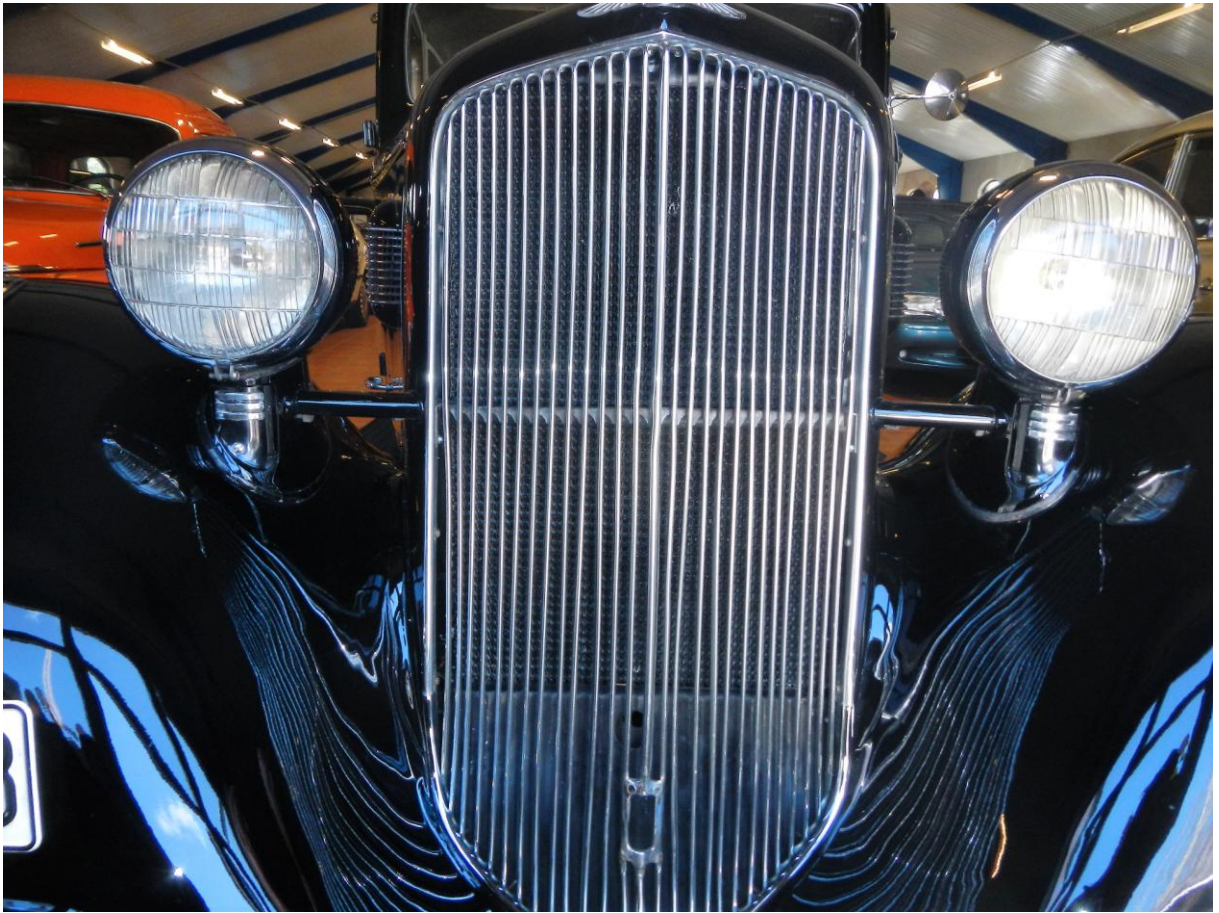














Ägaren själv i fåtöljen