

MC-jakt i Limmared del 2

Text o bild Lasse Eriksson.

Det är måndag den 8 maj. Jan-Åke Carlberg och jag själv Lasse Eriksson är återigen på väg till Limmared med Volvon. Denna gång utrustad med ett kraftigt släp. Siktet är inställt på tre hojar som kollats in vid tidigare besök. Två av dem från tidigt 50-tal och den tredje en 20-talare. Samtliga mer eller mindre patinerade men ändå tre fynd.

Fynd nr 1. Tysktillverkad Zündapp med 198cc 4 växlad motor. Årsmodell -52.



Tyskbyggd original Zündapp i 2 olika vyer.

Hastighetsmätaren i strålkastarhuset har förmodligen gjort sitt men, man vet aldrig, den kanske går att fixa till. Sadel Pagusa med sits av gummi. Notera Zündapploggan på bakre delen av sitsen. Tråkigt att gummit har en kraftig spricka i vänstra sidan. Original knäpuckar med Zündapploggan på tanksidorna. Liksom sadelgummit något uttorkade men hela.

Det kan nämnas att Zündapp hade en återförsäljare i Göteborg. Denna låg i hörnet av Södra Vägen och Engelbrektsgatan. Här kunde man bl.a beskåda den "Gröna Elefanten". En grönlackad kardandriven 600cc flat twinmodell (KS 600). En maffig sak.

Fynd nr 2. "Victoriatyphoonen", vi kallar den så tills vidare. Utbaxad på starka armar från sin lite trånga plats mellan en bil och en av husets gavelväggar var den dock snart ute i vårsolen där den såg riktigt fin ut. Liksom Zündappen i välpatinerat skick och, om jag får säga det själv, en i typhoonkretsar verklig raritet beroende på det låga antalet (mindre än 10 st) "som byggdes".



Jan-Åke provsitter fyndet.



Äntligen ute i vårsolens glans

En liten översikt på "Victoriatyphoonens" ägarförhållande under åren.

Fyndet såldes enligt uppgift ny av Ambjörnarps Bilverkstad som vid den tiden var något av en återförsäljare för Typhoon runt Ambjörnap, Tranemo, Limmared och Svenljunga.

Verkstaden finns i dagsläget fortfarande kvar och en säker källa som har kvar kontakten kommer mycket väl ihåg Typhoonen med den guldgula loggan och Victoriamotorn.

Han kommer även ihåg att det samtidigt såldes en Typhoon med Zündappmotor på 200 cc och att båda hojarna var svartlackerade. Under tiden vi talades vid drog han sig till minnes att "Zündappen" såldes till lantbrevbärare Bengt Mårtensson och "Victorian" till en Ambjörnarpsbo vid namn Georg Elmgren vilket väl stämde in med vad som framkommit från en tidigare källa.

Elmgren lär sedan haft hojen i sin ägo i ca 10 år och senare bytt in den vid köp av en MC-bil.

Vad hände sedan? Sannolikt blev den stående hos Ambjörnarps Bilverkstad tillsammans med ett antal andra 50-talshojar ett okänt antal år innan den inköptes av "samlaren" i Limmared.

Fynd nr 3. En HVA från 20-talet. Öden och äventyr okända.

En liten smäcker hoj. Chassimässigt ganska välbevarad. Rost förekommer givetvis men inga grövre skador i form av gravrost på skärmar, tank, gaffel eller fälgar. Även strålkastaren är, trots sitt höga läge, i fint skick med helt glas. Till och med glödlampan finns kvar. En annan "grej" som trots sitt utsatta läge på framskärmen finns kvar är vingen med HVA-loggan i metall. En liten guldklimp. Lär väl inte finnas så många kvar i detta fina skick. Se bilder nedan.

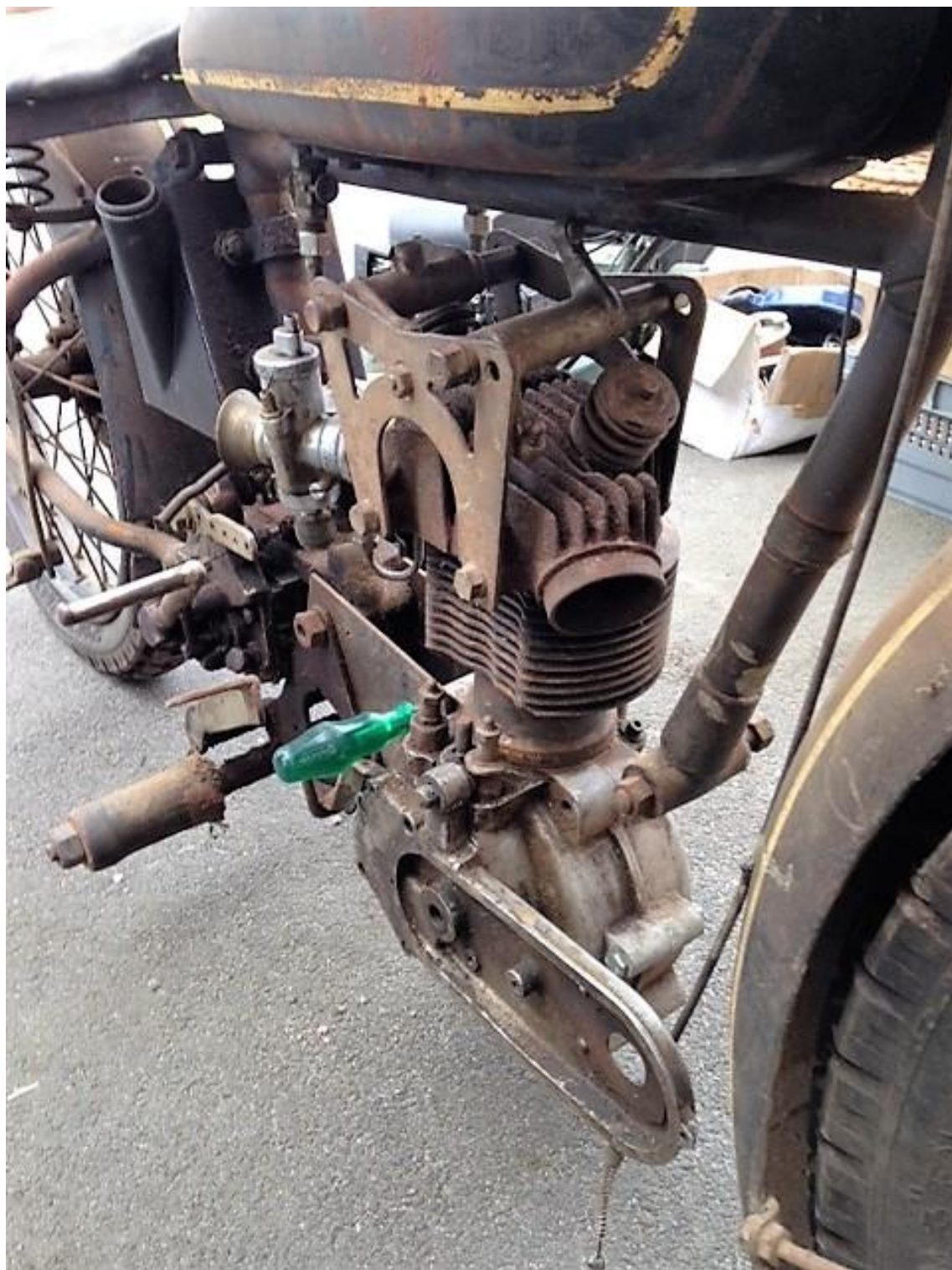


Chassiet i god kondition.

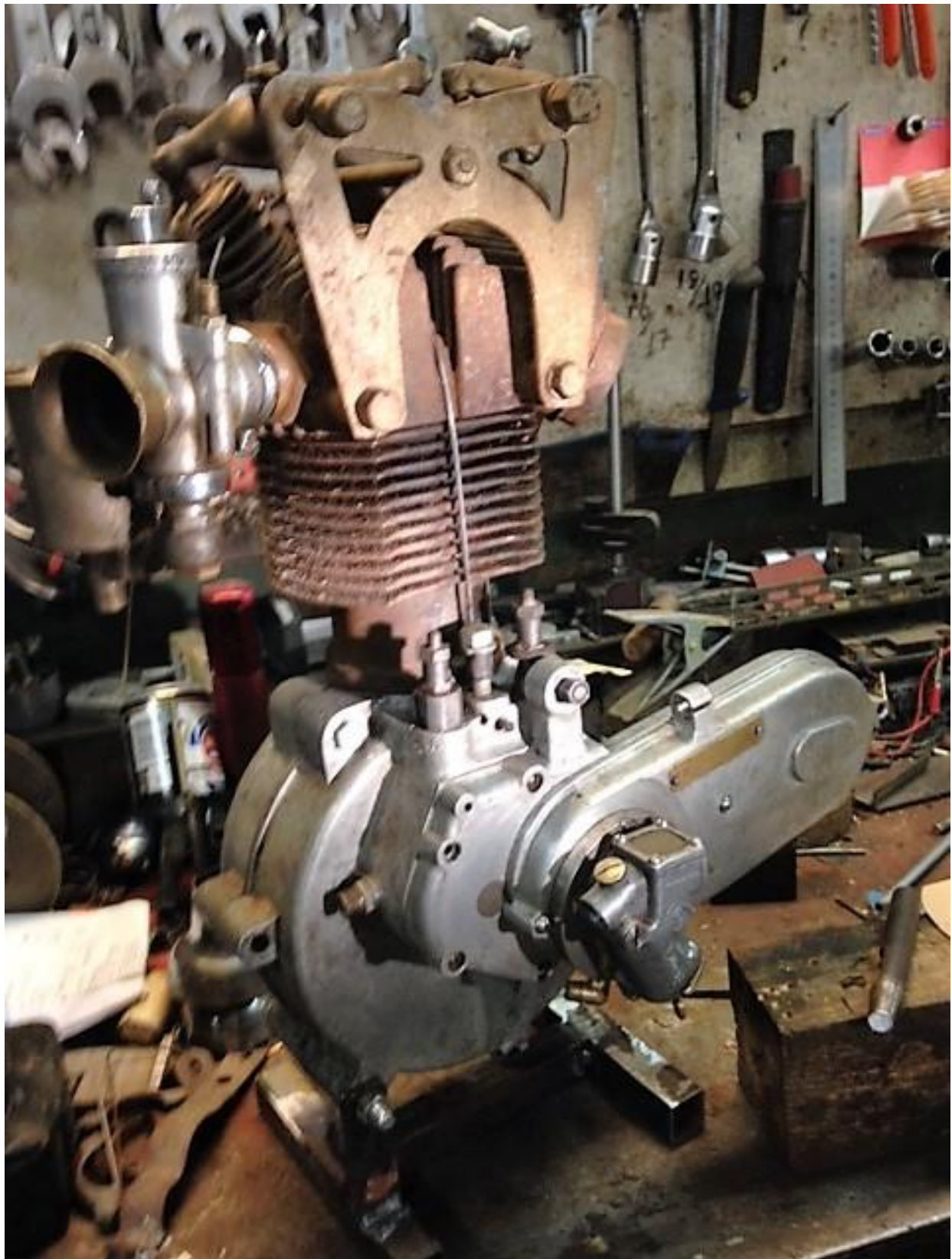


HVA-loggan i metall

Motor och växellåda i något sämre kondition. Behöver en rejäl genomgång. Bland annat saknas magnet och diverse andra motordetaljer.
Se foto nedan.



Motorn och den 3-växlade Sturmey Archerlådan i ramen.



Motorn, här urtagen ur ramen för en närmare genomgång, är en toppventilad AJS Big Port på 350cc med motor nr 1924.



Som sagt, en trevlig motor med ett maffigt utblås. Blir intressant att följa utvecklingen.

Hälsningar.
Lasse och Jan-Åke