

MC-jakt i Limmared.

Text och foto Lasse Eriksson

Historien börjar i juli månad med en inbjudan från Henry Svensson i Uddebo med sambo Berit. Henry, i veterankretsar känd bl.a. för sin samling välrenoverade hojar, medverkan i Finnvedingarnas rallykommitté för Anderstorpsrallyt och det årliga rallyt Skåne Runt.

Vid ankomsten, efter ca 1 timmas bilfärd, blev vi bjudna på kaffe med en fantastisk god tårta och senare även en lika god middag. Härligt!

Efter kaffet blev det en rundvandring bland Henrys hojar i uthusen och i källarvåningen där det visade sig att det fanns en nyligen inköpt BSA Sloper nedplockad i delar. Enligt Henry, en tidig 30-talare men, vad man kunde se, ingen större likhet med min egen Sloper av 1931 års modell.

Mycket MC-prat blev det och det var svårt att inte inflika namnet Typhoon. Då hörs Henry utbrista att han varit i Limmared och tittat på en 250cc Typhoon med Victoriamotor. Som tidigare nämnts i mina typhoonartiklar och med risk att vara tjugig blev jag lätt chockad när jag hörde detta. Speciellt då endast ett fåtal monterades innan tillverkningen lades ner. Detta måste ju kollas upp! Sedan, eftersom det inte blev någon affär för Henry, fick jag telefonnumret till ägaren av "Victorian" men av olika anledningar blev det inget besök i Limmared förrän någon gång i januari 2016. Väl framme var det ganska lätt att hitta den i telefon beskrivna byggnaden där "Victoriatyphoonen" väntades vara. En ganska lång välbyggd byggnad där det förutom "Victorian" fanns ett antal mc i olika stadier men fullt renoveringsbara hojar.



"Victorian" fanns inklämd mellan en ganska fin Saab och främre gavelns yttervägg. Lite svår att komma åt för att kolla ramnummer och dyligt.

Positivt var att motorn gick att kicka runt utan problem. Ramen var av typ vaggram. Samma ramtyp som fanns på Victorias Bergmeister V35 (V-motor på 350cc). Själv har jag inget minne av att den ramtypen fanns på "typhoonmodellen" men det betyder ju inte att så var fallet.

Sedan kunde man konstatera att det även fanns en del detaljer som stämde överens med vad som fanns på Typhoonen med Zündappmotorn. Trots detta var jag något tveksam. Köpa hojen eller inte?

Bild till vänster
Victorian/Typhoonen sedd framifrån

Även ett andra besök fram på höstkanten 2016 gjorde inte saken bättre. Tveksamheten fanns kvar men ägaren lovade att ha kvar hojen.

Många telefonsamtal blev det men Victorian finns i skrivande stund kvar tillsammans med en original 4-växlad Zündapphoj samt en 3-växlad Typhoon av 1951 års modell.



Tysktillverkad Original Zundapp.



Jan-Åke kollande läget i bakgrunden



3-växlad Typhoon årsmodell 1951

Eventuellt köp lämnades sedan över till Jan-Åke i Anneberg och lördag den 4:e mars i år gick färden åter igen till Limmared. Denna gång med, förutom Jan-Åke Carlberg och jag själv även Sven Bunketorp och Lennart Hedberg.

Vi får se hur det avlöper. Förutom "Victorian" finns då även en original Zündapphoj och en trolig HVA som Sven halvvägs plockade fram vid ett besök i garaget under ägarens villa.

Hälsningar Lasse, Jan-Åke, Sven och Lennart.

PS. FORTSÄTTNING FÖLJER. DS.