

Kungsrallyt 39:e upplagan



Är det ett Kungsrally ska det vara fint väder och detta år gick det inte att klaga på. De sista åren har det blivit mindre föränmälda deltagare, så också denna gång, tror att de flesta deltagarna inväntar, just vädret.

Rallyt kunde räkna ihop cirka 171 deltagare, som för dagen ställt upp med ett varierande startfält som fanns att se för publiken, som troget ställer upp varje år. Trevligt också att se en del riktigt gamla "järn" som är ute och luftar sig.

Starten sköts av Lennart Jonsson, som har ett genuint intresse för gamla fordon och alltid har något roligt att säga till alla som startar och lite extra till passagerarna, särskilt om det är damer som sitter på bönpallen.



Tyst start, och sedan rullar man fram en bit, undrar förresten varför det alltid står mest publik vid själva startögonblicket? Nåväl, vad jag vet kom alla iväg.

Banan är lagd inåt landet, och är ca 9 mil och går att förkorta om man vill. Två kontroller finns, den första vid Förlanda Motocrossbana, provet består i att mäta sig till 3,5 meter rep, 10 poäng för så nära som möjligt, tyvärr var det rep jag fick "elastiskt" så 00 blev det där. Hustrun som är passagerare fick 9 poäng som tur är går "hörapparaterna" att stänga av. Kaffet och mackorna smakar bra, har jag nämnt vädret, fantastiskt! Skyltar säger att ta gärna en sväng på banan, men med en Mc utan fjädring och med passagerare, tror jag vi låter bli.

Vi kör lugnt ut på vägen igen och förbi stora rapsfält som luktar gott, kor och hästar betar i hagarna och verkar inte skrämmas, fast våra gamla fordon brummar en del. Vill ge en eloge till banläggarna för val av fina vägar. Några deltagare har fått stopp, kanske "lopporna" på stiftens är svårare i värmen, vem vet.



Vi börjar närma oss Tostared, och när man kommer upp på platån, har man en vacker vy över sjön Lygnern. Kontrollanter visar vägen till kontroll 2, frågor ska besvaras. Det står en liten text vid frågorna "var snäll och Googla inte!" Menar de att det finns folk som är så "fulla i F--- N"? Ja, tydligen! Inget lysande resultat där heller, men Nortonen går och startar bra, så föraren är glad ändå.

Mycket folk kring frågorna, plakat nr 4 hade ramlat ner, så det blev en fråga kort helt plötsligt. Det blev att stryka och sudda, Kents fru Elisabeth som är kontrollant tittade misstänksamt på frågekortet, men lyckades få ihop 5 av 8 frågor, på det av mig sargade kortet.

Vi säger, hej då till kontroll nr 2 och kör mot lunchen som serveras på restaurang Matverket. Glada deltagare smörjer kråset, kaffet och kakorna sitter också fint. Nästa år är det 40-års jubileum säger någon, så faktiskt pratas det om redan nu, att delta i Kungsrallyt 2018 bland matgästerna.

Sedan är det inte långt till målet och prisutdelningen. Mycket folk finns kvar på torget och prisutdelningen är lika rolig som starten när Lennart Jonsson fått upp ångan.

Många åker hem med ännu ett pris att ställa på hyllan, vi får se nästa år, 40-års jubileum kanske blir något extra?

Hälsningar
Lennart Hedberg



Kurt Johansson, Bäst totalt & Bästa MC körde sin Honda CB 750F från 1982 blir segerintervjuad av speaker Lennart Jonsson.



Jan-Åke Carlberg tilldelades Rallykommitténs Hederspris för sin Zenith 500cc från 1935.



Speakerns Pris tilldelades Rune Börjesson med sin AJS 500cc från 1956.



Titeln Bästa Passagerare togs av Helena Sagar som åkte med Gunnar Holber som körde en Honda CB 750 från 1976.



Nr 46, Roy Fransson, Landvetter på sin Fram King 128cc från 1952.



Nr 21, Valter Hämäläinen på sin Triumph Thunderbird 500cc från 1950
Nr 19, Jan-Åke Carlberg på sin Zenith 500cc från 1935.