



Med få bilder och dålig skärpa, taget med en lika dålig mobilkamera, får det bli som det blev. En av höjdpunkterna är att åka Skåne Rundt.

Många förberedelser är det, kläder, reservdelar och mycket annat som ska med. Detta år var det extra struligt, vi saknade fortfarande dragkroken på den nya bilen. Vi fick låna en VW-buss av bilhandlaren och glada i hågen kör vi mot Örenäs slott på fredag eftermiddag.

Någon mil från Hallandsåsen börjar laddningslampan lysa, det ska också sägas att det regnar "småspik". Trodde att generatorremmen kanske fått för mycket vatten, men ju närmare Åsen vi kommer desto mer lampor som börjar lysa. Servon lägger av, bromssystemet varnar, plus diverse annat. Väl uppe på Åsen, med ett vilt kämpande med ratten, tungstyrt var det, så kommer vi till halt. Det visar sig att generatorremmen gått av. Vi begrundar vårt öde, ringer för att få reda på vad vi ska göra med bilen. Lämna nycklarna på tappan så får vi hämta den i kväll säger de.

Vi talar om att vi löser resten av resan till Örenäs, ett samtal till Carlberg och det är inga problem med hemfärden. Nu visste vi att Berith och Henry från Uddebo låg ca 1 tim efter oss, så Hustrun och kläder fick åka bil medans Norton och förare begavs sig de sista milen på motorvägen i ca 85 km. Vädret kunde inte vara bättre, dock lite "vindsug" när långtradarna segade sig förbi. Besiktning av Mc, hämtning av papper, hotellrummet klart, sedan middag och lugnet återvänder.



Startar lördag morgon med strålände väder, allt går planenligt, lite nya vägar finns med. På "road book-en" finns helt plötsligt en rondell för mycket, hmm, ett avsnitt ska vara 3,0 km har blivit 0,3 denna sträcka känner till och med jag igen, så vi kör rätt iallafall, för en gång skull ska väl tilläggas! Vad vore ett Skåne Rundt utan mat? Tycker man äter jämt, vi gillar mat säger Skåningarna jag talar med, ja ja....

Vägarna är fina och landskapet visar sig från sin bästa sida, försöker ta lite bilder med mobilen, den andra kameran glömde vi i bilen på Hallandsåsen. Mot Åhus kör vi och dag ett på ca 27 mil är till ända.



Uppställning framför hotellet, för att sedan rulla upp till den bevakade planen vid poolen. Har haft lite problem med kopplingen och måste stanna med växeln i, får inte ur den på söndag morgon, och får 5 poängs avdrag.

Upp på bakre stället, och startar med växeln i, in med kopplingen, bakhjulet stannar, vi sätter oss på och startar med den växeln som ligger i. Den är så stark att igång kommer vi och efter några km fungerar allt som vanligt igen. Vet inte varför det blev så, men får undersökas. Laddningen försvann på den också, mera jobb!

Efter några mil ser vi ett mörkt moln och regnet kommer, och som det regnade, blixtrade och med inslag av hagel, vattnet nådde nästan upp till fälgarna där vi står under ett träd och försökte få lite skydd. Regnet avtar och vi fortsätter mot Tyringe och lunchen.

Efter Tyringe är det fina vägar och ca 8 mil kvar till Örenäs, regnet håller sig borta och kläderna torkar.

Det blir ett kaffestopp efter vägen, och vi hamnar hos en samlare som har stationära maskiner, det ryker, pustar, dunkar och piper lite överallt, en del av maskinerna är riktigt gamla och fungerade gjorde dom.

Så är vi då på väg igen, de sista milen till Örenäs.

Missade tyvärr prisutdelningen, hade fullt upp med att bära grejer till Carlbergs bil, Nortonen hamnade på Ingerid o Lars kärra och fick åka med till Istorp.

En äventyrlig resa blev det, men så länge man är i Sverige och har mobiltelefon, helst laddad, så kan man inte klaga, synd bara att vi glömde kameran på Hallandsåsen,

Hälsningar Lisbeth o Lennart Hedberg.













