

En Mölndalsknuttes Moto-Crossäventyr.

Berättare Ingemar Carlsson

Text Lasse Eriksson

Bilder ur Ingemar Carlssons samlingar

Ingemar "Valle" Carlsson en Mölndalsknutte med "crosskänsla". Medlem i Kungsbacka MA och känd ihop med sin mekaniker Tore Hultman på de flesta crossbanor från Kuröd i Uddevalla till Limhamn i söder under senare delen av 50-talet och fram till början av 60-talet .

Tränade gjorde man på och runt Stenplan på Glasberget inte så långt ifrån Sågdalen i Östra Mölndal där både Ingemar och Tore bodde. Ingemar på en HPD (hopplockade delar) utrustad med Villiersmotor och här med träningskompisen Bosse Andersson på en Apollo utrustad med en 150 cc ILO-motor. Villiersmotorn fick, enligt Ingemar, sedermera ett sorgligt slut som drivkälla i en vedkap.



Ingemar i träning med "Villiershojen".



Bosse tränar bakhjulsåkning med Apollon.



Vilopaus i snön.

Gröningebanan Kungsbacka 1960

Annandag pingst 1960 med början klockan 13.00 körs en crosstävling på Gröningebanan arrangerad av Kungsbackas Motoramatörer. Ingemar med startnummer 22 kör med sin 500 cc Ariel. En ganska tung hoj som han snart överger. Som framgår av bild nedan har det också hänt något som fått Ingemar att bryta och mekaniker Tore att rycka ut till en mindre glad crossåkare. Betydligt gladare är dock kuttersmycket som provsitter Arielen i depån. Ingemars tjej och senare även hustru.



En något moloken crossåkare.



Kuttersmycke

Innan dess kan man studera åkstilen på nr 22. Ser lite tveksamt ut. Kanske redan då något fel på hojen.



En annan KMA åkare, nr 19 Kjell Carlgren, fräser på lite bättre med sin 175 cc HVA. En betydligt lättare hoj att hantera på banan. Se foton nedan.

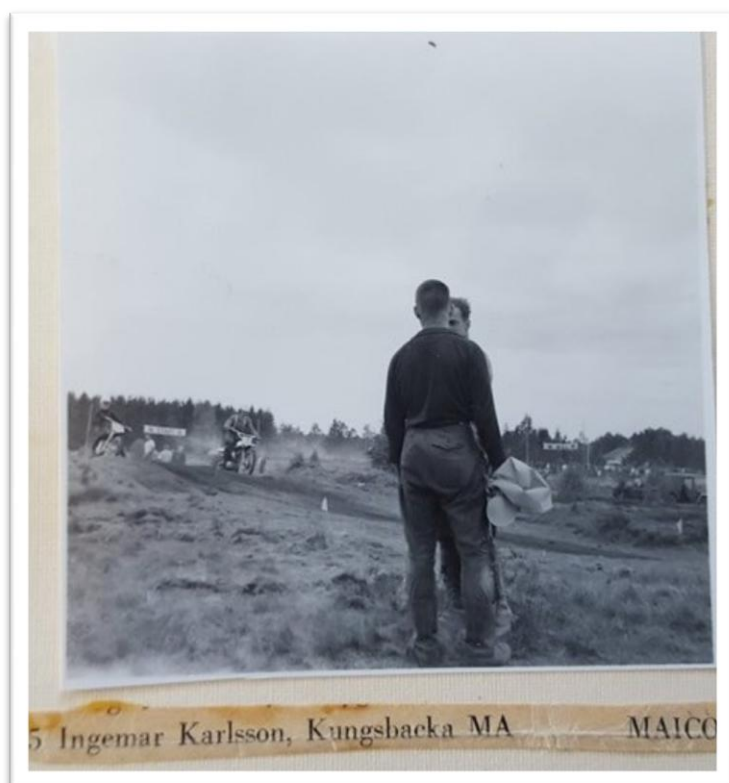




Grunnebo Hed 1960.

Tidigare, söndagen den 29 maj 1960 kördes Moto-Crossen på Grunnebohed med SMK Trollhättan som arrangör. Ingemar, startnummer 5, deltog på sin 250 cc Maico med Earlsgaffel. Enligt Ingemar deltog även KMA-åkaren Kurt Gustavsson i tävlingen men då i 500cc-klassen.

Ingemar startnummer 5





Mjörnåsbanan Olofstorp 1959.

Lerums Scramble på Mjörnåsbanan – Olofstorp. Söndagen den 16 augusti 1959.

Arrangör: Motor-Amatörerna, Lerum.

Deltagare från Kungsbacka MA Ingemar Carlsson och Kjell Carlgren. Ingemar, start nr 74, friskar på med Maicon i rök och damm tillsammans med klubbkompisen Kjell på sin HVA.



Ingemar Carlsson, startnummer 74



Tore & Ingemar kollar över Maicon innan start



Kjell med HVA:n



Annebergsbanan Varberg 1960

Moto-Cross Anneberg. Torsdagen 26 maj 1960 klockan 13.00.
Arrangör Varbergs motoklubb.

Monark

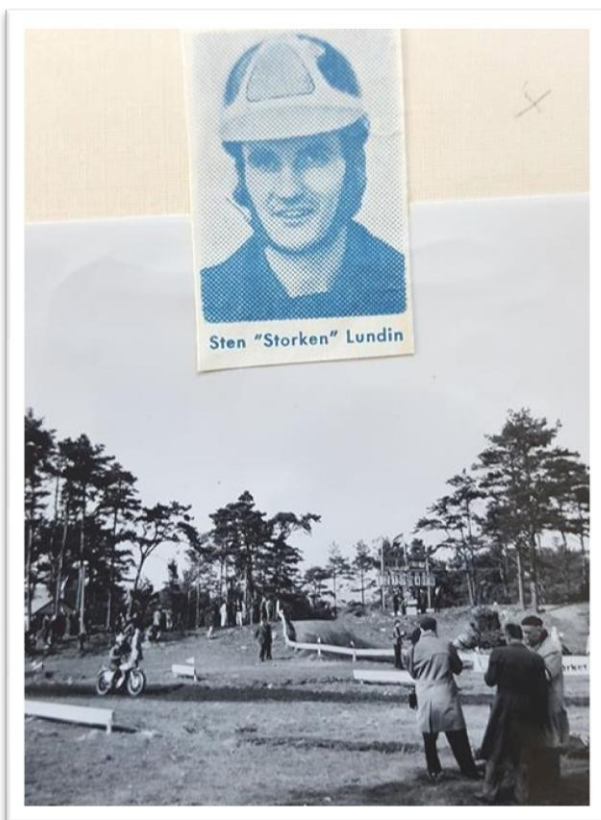
HUVDSKILLNAD Å OLJEN OCH FÖRÄDAREN

1	2	3	4	5	6	7	8
6	3	10	7	16	8	11	33
1							

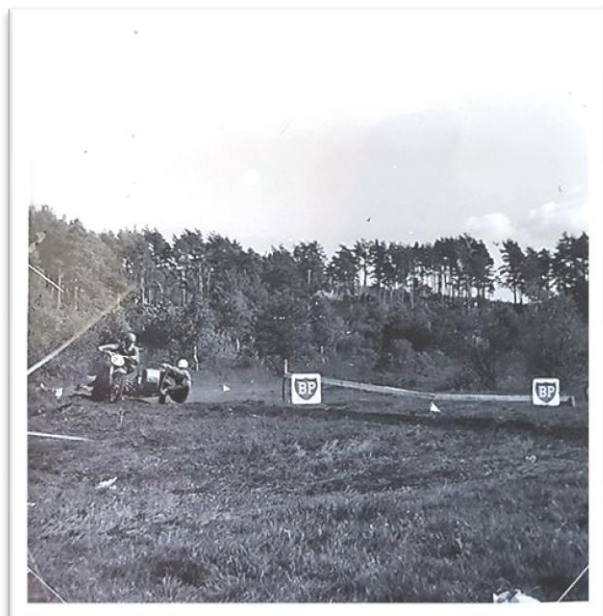
DEN ÖVRE RADENS SIFFROR ANGER PLACERING
DEN MELLERSTA ANGER FÖRÄRNIS NUMMER
DEN UNDER ANGER VÄRDE

VARBERGS MOTOKLUBB'S
MOTOCROSSBANA
SIFFRORNA ANGER METRA ÖVER HAVET
BANDENS LÄNGD CA 2500 M
Göte Kanje

VARBERGS MOTOKLUBB
MOTO-CROSS ANNEBERG
Torsdagen den 26 maj 1960 kl. 13.00



Den tidens höjdare, Ove Lundell och Sten "Storken" Lundin deltog som sig bör i startfältet. Även sidovagnslopp kördes. Start nr 27, på bilden med sidovagnen, ångar Kaj Bornebush med burkslaven Pelle Trulsson från Hyllinge MS friskar fram med sin Lito. Sidovagnsheatet kördes som heat nr 5. Ser proffsigt ut i kurvan. Hur det gick för Lito och grabbarna m.a.p. placeringen framgår inte. Ingemar, med start nr 47 deltog här i 175/250 cc klassen med Maicon.



Kaj Bornebush med burkslaven Pelle Trulsson från Hyllinge MS friskar fram med sin Lito



Ingemar Carlsson startnummer 47 kör sin Maicon.



Moto-Cross Rombäckabanan i Kareby söndagen den 22 maj 1960 kl 13.00

Ingemar deltar med Maicon. Earls gaffeln har nu blivit utbytt till en vanlig teleskopgaffel.



Incheckning före start.



Ingemar med supportrar.



Moto-Cross Limhamn.

Kungsbacka Motoramatörers deltagare med kvinnliga supportere i Limhamns motocross.

Från vänster Ingemars tjej Görel, Kjell Carlgren, Pirko och Rune Nilsson.
Bakom kameran Ingemar.



Man kan räkna till ca 14 startande. Ingemar åker på en HPD Qvarna. Start nr 40. Verkar inte vara någon backig bana. Bilden nedan visar start nr 40 ser mer ut som en speedwayåkare än crossåkare. Depåbilden visar Kjell, start nr 27 mekande med sin hoj med Ingemar som åskådare. Verkar vara någon form av förgasarpblem. Förmodligen bara en justering.



Startbild



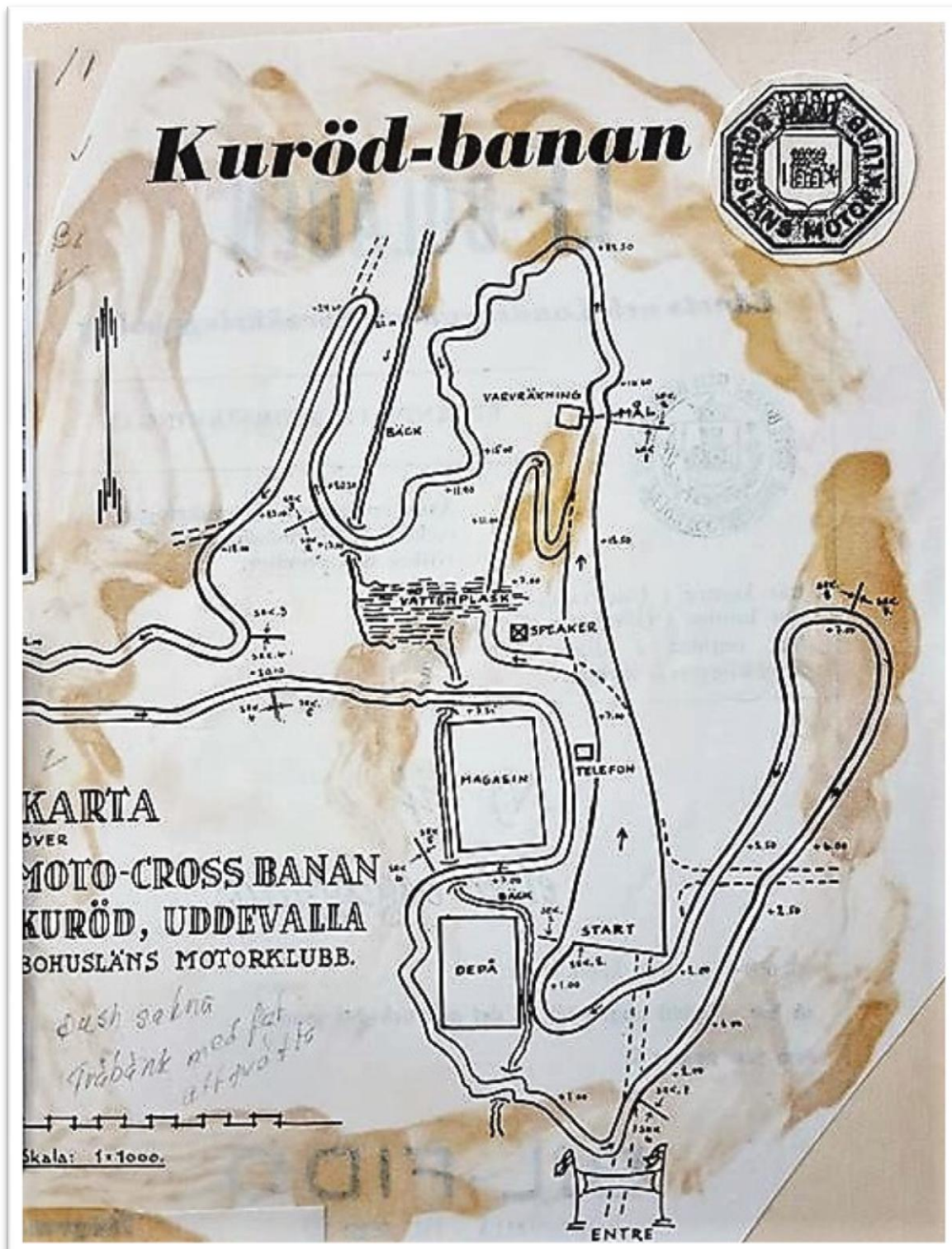
Lite speedwaystil



Förgasarproblem?

Svenska mästerskapet

SM-Crossen på Kurödsbanan, Uddevalla söndagen den 11 september kl 13.00
Arrangör Bohusläns MK.

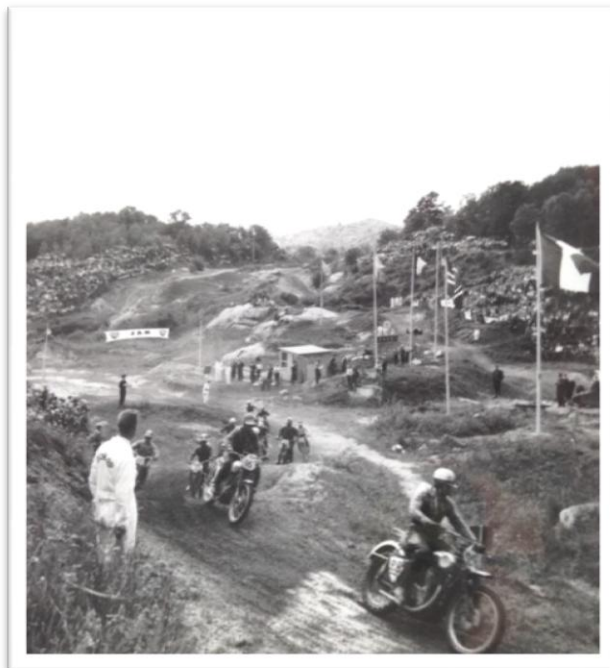


Från Kungsbacka MA deltar Rune Nilsson. I startfälten hittar man också kämpar som Bill Nilsson och Sten "Storken" Lundin.

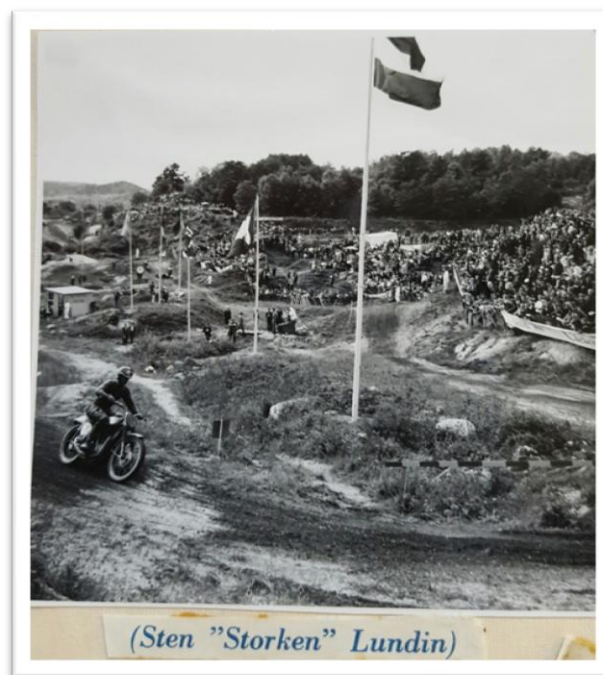
Bilder från SM-heaten nr 3 och 5. Täta åskådarled runt banan. Ingen trängsel vid starten. I 500-klassen har Sten "Storken" Lundin tagit täten.



Kuröd SM tävling med mycket publik



Ingen trängsel vid starten



Startnummer 27 i täten i heat 1 (den lätta klassen)

Heat 1						
Inbjudningslopp: Lagtävling 175–250 cc "Vi som vill opp"						
6 banvarv = 12,6 km. Svarta siffror på vit botten						
Nr	Namn	Kat.	Maskinmärke	Plac.	Poäng	Tid

Heat nr 1 var avsett som inbjudningslopp för "vi som vill upp". En tävling med hojar i 175 cc-250 cc klassen där man körde 6 banvarv motsvarande 12,6 km. Året är 1956 och Ingemar har startnummer 47. Placering?

På bilden lastar kompisen (mekanikern) Tore upp, enligt Ingemar, den lånade HVA:n på släpkärran för vidare transport till Kuröd.



Hojen på släpet



Men svettigt var det. I avsaknad av dusch fick man vara tacksam för ett handfat på en träbänk.

Epilog

Hur gjorde man på 50 och 60-talet vid transporten av hojarna till och från banorna. Enligt Ingemar använde de i början en s.k. Pivåkärra hängande efter hans folkavagn. Kärran hade ett förflutet som transportör för ett gengasaggregat men fungerade bra.

På den något vintriga bilden hjälper fader Valle till med goda råd vid avlastning av Maicon efter ett träningspass. Senare kom även en mer "normal" släpkärra in i bilden. Man kunde också ta lite lättare hojar i den egna bilen genom att bland annat demontera framhjulet och stuva in dem i skuffen. Men som sägs, "Alla sätt äro bra utom dom dåliga."



Pivåkärra

-Hur gick då för Ingemar? Enligt honom själv inga segrar utan mer någonstans i mitten av startfältet

-Hur länge varade crossperioden för Ingemar? Ja, den varade fram till sommaren 1961 med en försiktig början redan 1955.

- Blev det några bucklor eller medaljer hemma i bokhyllan ? Nej, det var dåligt med sådant. Men en liten buckla har jag från en tävling i Lerum 1955.



Ett litet pris från Lerums Trial 1955.