

Anderstorpsrallyt 2017

Själva rallyt har ju bytt startplats och startar nu vid Hestravikens Vårdshus i Hestra. På väg 27 tar vi oss med lånad bil och släp till Hestra. Lasse Eriksson på BSA Golden Flasch, hustrun och jag på Rex 500 1929. Lånad bil? Ja, köper man en ny bil, följer inget drag med, "extra tillbehör". Inte är det billigt att få en monterad och sedan har de semester! Så en lånad bil fick det bli, tack Jan- Åke!



Vårdshuset ligger fint med utsikt över sjön, egen pool finns, om nu någon känner för det.



Efter avlastning och påklädning, snack med många känningar från när och fjärran, så är vi startberedda. Fast när man kikar runt lite, verkar det inte finnas några mopeders till start. Iväg kommer alla och första stoppet blir efter ca 2 mil, hela sträckan är ca 9 mil. Se kartan längre ned i reportaget.



Vi stannar vid Radaholms Kvarn, för kaffe med dopp, och poängpromenad, en liten oas kan man nästan säga, mitt in i skogen. En gammal Kvarn som håller på att iordningställas. Efter kaffet och frågorna som var 12 till antalet och inte så lätta, så går färden vidare. Rallyt har mycket fina vägar och vacker natur.

Nu ska det ju sägas, att så många gånger som jag missat en pilning, så verkar det hålla i sig, pilen satt i en rondell, hade vi bara haft rondell Bengt med hade allt löst sig. Nu var han ju inte det, så i Ljungsarp bar det av till Tranemo. Vädergudarna var dock med oss och väl i centrum, skickade vi in hustrun i en Ica affär för att höra hur man kom tillbaka till Hestra. Jag skriver vi för vi var långt ifrån ensamma att ha kört fel. Efter lite dividerande och när de äntligen försökt övertygat mig, att det hållet skulle vi åka, var jag fortfarande tveksam. Nåja, ändra sig kan man ju alltid.

Efter någon mil börjar jag som ligger först i den ringlande skaran, känna igen vägen som vi kom på i morse. Framme vid mål, skulle man tro att vi var bland de sista, men trots vår "omväg" var sträckan nog ungefär nästan lika lång. Hur tyckte ni det var att köra grusvägen frågades? Vilken grusväg? Vi hade bara asfalt att åka på.

Deltagarantalet var cirka 46 förare + 10 passagerare, från MCV Kungsbacka var följande

Jan-Åke Carlberg	Husqvarna 112 tv	1935
Sven Bunketorp	Norton 16 H	1940
Henry Svensson o Berith Törner	Bsa m 20	1943
Lasse Eriksson	Bsa golden flasch	1955
Sven-Olof Zandin	Bsa m33	1950
LoL Hedberg	Rex 500	1929

I Vårdshusets matsal blir vi utspisade med mycket god mat, och då menar jag mycket, tur att de hade stora tallrikar.

Prisutdelning är på gång, ropas ut!

Från Kungsbackas sida var det hustrun som fick ett tredje pris, vi andra fick som sig bör klappa händer.

Rallyt är mycket trevligt och vi tackar för ett fint arrangemang.

Som grädde på moset är det ju kaffe och våffla vid Kroksjön på hemvägen, tack Lasse!

Hälsningar Lennart Hedberg.













