

## MCV Sveriges Årsmöte 2016.

Motala var platsen där mötet var förlagt, en konferenslokal i 3:e vån på Motala Motormuseum. Deltagarantalet var 89st, varav 3 styck från MCV Kungsbacka.



Innan själva mötets början, så bjuder ju Klubben på lunch, Wallenbergare med potatismos, gröna ärtor och sallad smakade gott, och kaffet därefter är inte att förglömma. God stämning vid matbordet och en del nya medlemmar att prata med.

Själva mötet gick med en farlig fart, 20 min tog det, verkade vara väl förberett. Som ny valberedare valdes Eva Britt Börjesson, hon satt ju även som ordförande för vårt eget årsmöte 2016, så "tjejerna är på frammarsch".

Hustrun och jag hade beställt rum på Hotellet, men hade vi vetat att mötet slutat så tidigt, hade vi nog kört hem samma dag. Nåväl! Ingen skada skedd, middag på Hotellet med diverse tillbehör är inte fy skam det heller.

Det var fritt inträde till Museet för deltagare och med 2400 kvm fanns det mycket att se och inte var det ju någon brist på tid heller. Till undertecknads glädje fanns det en Rex 147cc 1926 som jag försöker hitta delar till. Den sägs vara i original, så några bilder blev det. Som på det flesta Museer finns det saker man sett, "en sådan har jag haft" eller en sådan hade vi hemma, man undrar hur gammal man är egentligen? En trevlig helg var det i Motala, med god mat och fint väder.

Hälsningar Lisbeth o Lennart Hedberg.





**Siw Malmqvists  
Turnebil**

**FIAT 500  
1959 ITALIEN/ITALY**

Motor/Engine: 2 cyl. Luftkyld/Air-cooled  
18 Hkr/H.P.

Fabrica Italiana Automobili Torino, grundades redan 1899 och tillhör världens storföretag. Efter andra världskriget återhämtade sig FIAT fabriken snabbt och tillverkade redan 1949 75 000 bilar. Modell 500 kom 1957. Det var en minibil med en luftkyld 2-cylindrig motor placerad bak.

Motormuseets bil användes av Siw Malmqvist vid en av Cantuskören's vårkonserter.  
Siw sjöng "Flytt bak i bilen" stående i bilen, när den rullade in på scenen.

**Kärleksfull vårkonsert  
med Siw och Cantuskören**



**B.S.A Sports Coupé 1937  
ENGLAND**

Motor: 1200cc 32 hkr. ca.100 km/tim.

B.S.A. Birmingham Small Arms Co. Vapenfabrik i England som grundades 1907. Den berömda vapenfabrikens bilar kom tre år innan motorcyklarna.

Efter att dom första åren ha producerat egna bild modeller köpte man upp engelska Daimler 1910. En mängd av olika modeller och motortyper såg dagens ljus under ett flertal år.

På motorcykelmässan 1929 ställde B.S.A. fabriken ut en genialisk framhjuldriven 3-hjulig. Den hade komplett elektrisk utrustning, bromsar på alla hjulen och individuell framfädring.

Motorn var en 2-cyl. Motorkliss, utvecklad och tillverkad på fabriken. Senare kom även en 2-cyl. motor med 4 cylindrar. Även 4-hjuliga bilar tillverkades under samma period. Även

Lanchester-namnet dyker upp under fabriken's biltillverknings tid. BSA Scout kom år 1935 hade då en 4-cyl. motor på 1.075 cc och var framhjuldriven.  
Biltillverknigen upphörde 1939.











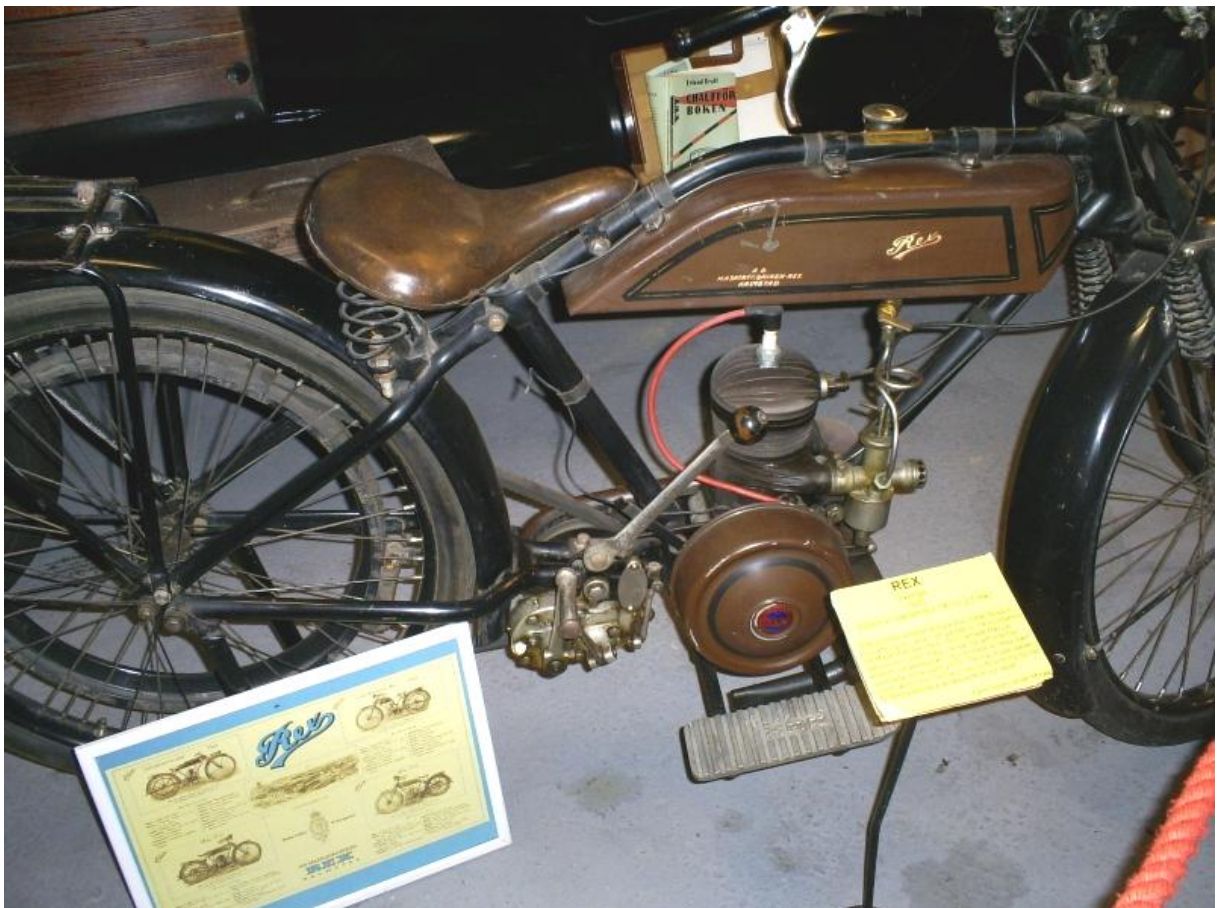
# REX

Sverige  
1926

Wäljens 2- taktsmotor 147cc 3,5 Hkr.

1896 startade klädeshandlare Axel Peter Nilsson hopsättning av cyklar i ett gårdshus. 1909 bildades AB Maskinfabriken Rex. 1923 satsade Rex på lättvikts-mc under 50kg. Denna då befriade från körkort och skatteplikt. 1924 kostade en Rex med växellåda och koppling 675:- Denna modell såldes i stort antal men 1927 kom en ny förordning då det till denna storlek krävdes körkort och skatt.

Ägare Göran Jansén Motala











### Bensinpriser pr. liter 1951 - 1992

År	93 Oktan	99 Oktan	År	93 Oktan	99 Oktan
1951	0,56	---	1952	0,56	---
1953	0,57	---	1954	0,58	---
1955	0,60	0,63	1956	0,62	0,65
1957	0,67	0,70	1958	0,71	0,74
1959	0,73	0,76	1960	0,73	0,76
1961	0,72	0,76	1962	0,78	0,82
1963	0,75	0,80	1964	0,74	0,80
1965	0,77	0,83	1966	0,85	0,90
1967	0,88	0,92	1968	0,88	0,93
1969	0,89	0,94	1970	0,84	0,92
1971	0,94	1,00	1972	0,96	1,01
1973	1,04	1,07	1974	1,33	1,37
1975	1,37	1,41	1976	1,55	1,59
1977	1,59	1,63	1978	1,81	1,85
1979	2,14	2,18	1980	2,88	2,94
1981	3,48	3,52	1982	3,86	3,94
1983	4,07	4,17	1984	4,14	4,24
1985	4,57	4,67	1986	4,01 Blyfri	4,17
1987	4,02 Blyfri	4,20	1988	4,28 Blyfri	4,48
1989	4,59 Blyfri	4,79	1990	6,29 Blyfri	6,57
1991	6,45 Blyfri	6,79	1992	6,26 Blyfri	6,65

**Diesel kostade 1951 0,45/liter**

1961 0,58 "

1971 0,75 "

1981 1,84 "

1991 5,16 "

Uppgifterna kommer från STATOIL











