

Mcv Kungsbackas resa till Tekniska Museet i Danmark.



Ingen kunde väl tro att vår resa den 24/4- 2016 skulle börja med snö och 4 grader.

Trots allt så ställde 35 glada Mcv-are upp.

Klubben anordnade ju en resa till Museet för många år sedan, så förhoppningsvis hade en del av deras utställda material bytts ut eller ändrats.

Pelle Forslund stod för bussen och när Pelle kör kan vi känna oss trygga.

Första stoppet blir vid Kvibille Vårdshus med kaffe och mackor. Vårdshusvärden underhöll oss med Vårdshusets hela historia och mycket under Dansktiden. Brännvinsförsäljningen under 1800- talet var ungefär 80 liter per dag, men som värden sa, så kommer dom inte upp i dom volymerna idag.

Färden går vidare till Helsingborg och överfart med färjan. Konstiga regler som gäller nu för tiden på svenskt och danskt vatten. Folk springer för att handla, en del står i kö för att höra när sprit och tobakssignalen ljuder, gott inte vakten som hakar av kedjan blir nedsprungen!

På Danska sidan stiger temperaturen under dagen till ca 12 grader.

Från färjan till Museet är det inte långt och två timmar har vi till vårt förfogande för rundvandringen.

Tog en del foto, det finns mycket att titta på. Omgjort var det sedan vi var där, jag tyckte det fanns mer flygplan nu än vad jag kommer ihåg från förra gången.

Två timmar går fort! Ett stopp vid ett Super Market är planerat. Nåja titta kan man väl alltid! Över på Svenska sidan står tulpanerna i blom, kanske våren är på väg trots allt?

Middagen var planerad till Råå Vårdshus, men tyvärr hade de inte öppet på helgen.

Så Linnea Trädgården fick ett besök i stället. Ett växthus som var omgjort till restaurang som var ljus och trevlig att sitta i. Sallad och bröd, gjort på platsen började vi med. Varmrätten, kött med skivade potatis aromsmör och grönsaker, kaffe och god kaka avslutar det hela. Hemfärden börjar och vädret har varit hyfsat hittills.

Temperaturen sänker sig ju närmare Kungsbacka vi kommer, 4 grader och att skrapa is och snö från rutorna är ett måste innan hemfärd med bilarna.

Alla önskar allt gott och påminner om att " kom igång " träffen är redan på onsdag den 27/4 om vädret tillåter.

Hälsningar Lennart Hedberg.





Delaunay-Belleville 1906

Model Landulet, fremstillet på Delaunay-Belleville fabrikken i St. Denis, Frankrig. Den er udstyret med gnistaftrivnings-tænding og har både stearin- og gaslygter. Bilen har tilhørt Prins Valdemar og Prinsesse Marie. Den var det første automobil i det danske kongehus og fik betegnelsen "K 1".

Data

Motor:	4-cylindret
Boring :	
Slaglængde :	
Slagvolumen :	
Ydelse :	28 hk
Topfart :	

Kongeligt postkort: Prinsesse Marie og Prins Valdemar på køretur i det grønne.



Da man planlagde tunnelen til Peberholmen ved Øresundsforbindelsen til Sverige, blev bundforholdene undersøgt, for at se om der skulle være historiske vrage. Området var relativt ukendt, der blev f.eks. ikke fisket på stedet. En "sonar" afsøgning afslørede området af det, der hurtigt viste sig at være vraket af en BV 138.



På to hjul med motor

Et nyt køretøj bliver skabt



Motorcykler og knallerter

I 1885 satte Gottlieb Daimler en motor på et tohjulet køretøj. Køretøjet var af træ og ikke særlig godt at køre på. Først i slutningen af 1890'erne kom praktisk brugbare motorcykler frem. Det skete i takt med, at forudsætningerne for motorcyklen – benzinmotoren og cyklen – blev udviklet til pålidelige teknologier.



Elleham ca. 1910

Motorcykler i Danmark

De første motorcykler kom til Danmark i 1890'erne. Opfinderen J.C.H. Ellehammer lod sig inspirere, og i 1904 kom hans populære motorcykel Elleham. På det tidspunkt var motorcykler og biler især noget for velhavende mænd.

Bedre teknologi

I mellemkrigstiden blev motorcyklernes driftssikkerhed og betjening forbedret. I den periode gjorde den danske Nimbus sig bemærket, og en dansker stod bag verdens største motorcykelfabrik (DKW).

Fra transport til fritid

Fra 1950'erne oplevede motorcyklen stigende konkurrence fra bilen. Motorcyklen udviklede sig i de følgende årtier fra et billigt transportmiddel til et fritidskøretøj.

