

Kungsrallyt för 38:e gången.



Vilken folkfest det blev! Ca 200 startande, tror nästan att det är rekord?

Ledningen hade ju vissa aningar om att "folket med restaurant vagnarna" skulle ta mer plats än anvisats, men allting sköttes mycket snyggt.

Speakerns röst förkunnar att nu är det dags för start och tyst ska den vara, åskådarna strömmar till, och en lång korridor av nyfikna bildas. Lennart Jonsson håller i mikrofonen och muntrar upp stämningen, många skratt och leenden blir det. Själva starten fick läggas om från föregående år, men fungerade lika bra.

Vi beger oss från torget till Allarängen där kontroll 1 och kaffet väntar. Kontrollen består av att tre pilar ska träffa en stubbe, men vad jag hörde var det en fruktansvärd sidvind, så många missade målet, nåväl, kaffet var det inte många som missade iallafall.

Fina vägar leder sedan till Hällingsjö och kontroll 2. Nu kan man se många fler cyklar än i folksamlingen på torget. Ett stort urval av modeller både på moped och på mc sidan. Åtta frågor ska besvaras och en utslagsfråga, en fråga lyder, i vilken stad tillverkades det flest bilar 2013? Göteborg, Gävle eller Trollhättan? Måste vara Kent med sitt sinne för humor som kommit på den, Gävle var rätt svar, Alhgrens bilar.

Många tog också chansen att äta glass, så försäljningen på "tappen" fick säkert ett uppsving. Från Hällingsjö går det sedan att köra en kortare slinga, vägen går efter sjöarna och så här på Vårsidan, mycket vacker att åka på.

Den långa slingan är ungefär 1.5 mil längre, och med sina kurviga vägar rolig att köra. Så möts vägarna och går ner mot Rågdal och Hjälmed för att till sist hamna hos Käk o Kök i Hede. Maten är som vanligt superb, kött o fisk finns att välja på.

Tänk vad vackert väder, moped och mc-körning och maten kan förändra vårt humör, idel glada miner.

Prisutdelningen ska vara kl 1500, och är på pricken, om nu kyrkklockan går rätt?

Ett mycket väl genomfört Rally blev det, som Rallyledningen och alla som hjälpt till får ta äran av.

Titta gärna in på vår hemsida under "gästboken" där finns många bilder som tagits av entusiaster under rallyt, bilder på pristagare och prislistor finns också.

Hälsningar Lisbeth o Lennart Hedberg.











