

En lyckad MC-dag

Text och bild Lasse Eriksson

Äntligen har det hänt! Vadå hänt? Jo, det är så att Slopers har, efter en godkänd ursprungskontroll av Transportstyrelsen, även blivit registreringsbesiktigad med godkänt resultat. Inte dåligt på sitt 85:e levnadsår.

Om någon händelsevis inte vet "vem" Slopers är så är det en BSA av 1931 års modell utrustad med 500cc sidventilad motor, 3-växlad låda, webbgaffel, stel ram och 19-tums hjul. (Om någon skulle vara intresserad av renoveringen finns denna rapporterad i MCV Sveriges tidning MC-Veteranen nr 3 i juli 2010, nr 2 i maj 2012 och nr 1 i mars 2014.)

Som vanligt ställde Lennart upp med kärra och Fiat för transport fram och åter till Besikta stationen i Mölndal. Lite fjärilar i magen men som sagt allt gick vägen. Väl hemma igen firades med kaffe, mackor och goda kanelbullar.

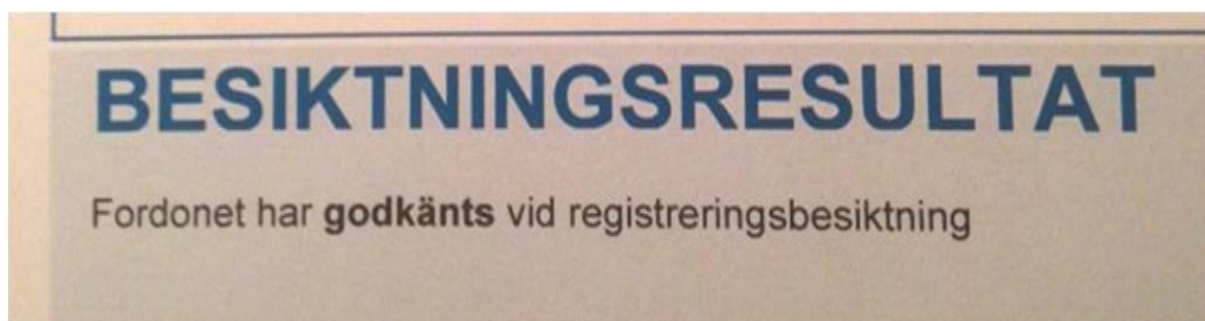
Nu står Slopers i garaget med ett modernare nummer. Nummerplåten har i skrivande stund inte anlänt men det blir fint med det gamla O-numret i fronten och det nya där bak. Återstår att teckna en försäkring men något åkande blir det väl inte förrän frampå vårkanten



Avlastning av Slopers vid hemkomst i slutet av en snöig februari 2010. Lennart full av beundran.



Avlastning efter besiktningen i början av december 2016.



Godkänt besiktningsresultat.



Hälsningar Lasse i Mölndal