

Rex Speedy 1946



Tyrosaurus Rex i all ära, men att gräva fram en Rex Speedy det är arkeologi det!
Frågan kom upp på ett innermöte om det var någon som var intresserad av en Rex.
Rexar är ju trevliga och titta kan man ju alltid.

Mc-n skulle vara av 1939 års modell sas det, men vidare "källforskning" visade det sig vara en Rex Speedy 1946. Motorn påstods vara på 125cc, men vid demontering uppmättes den till 98cc. 98cc motorn ska ha rör ram medans Speedyns har balkram.

Så en hybrid släpades hem, + 4 motorer- växellådor-förgasare-svänghjul-tändplattor mm.
Och jag som bara skulle titta!

Nu var det Lasse Eriksson som fick agera lasthjälp, men denna gång var det inte så långt, bara till Kungsbacka. Det fanns en 125cc motor med som passar till Speedy ramen, 2st 147cc motorer från mitten på 1920 talet och en 98cc som det står Rex Midget på.
Så med en ram från mitten 1920, en från slutet 1930 + Speedy ramen kan man ju få till 3 Rexar!?

- Hetsa inte upp dig nu Hedberg, du har inte plats!
Nåväl lugnet återvänder och viss demontering börjar.

Mc-n har mestadels gått i trakterna runt Torup - Falkenberg och med så mycket grus-sand-jord-olja som fanns i balkramen, har den förmodligen levt ett tufft liv efter kriget och då på grusvägar kan man tro.

Pakethållaren hade påsvetsade förlängningar för att ta mera last, så med 2.50x21 tums däck undrar man hur mycket det fick plats, ramen verkar ju ganska klen. Så med stigande entusiasm fortsätter grävandet. Som tur är blir man aldrig arbetslös fastän man är pensionär!

Hälsningar Lennart Hedberg.

