



Entrén Veterama

Resan till Mannheim behöver inte annonseras, enligt Kent. Det finns fler deltagare än platser i bussen. Det är också alltid lika trevligt att åka denna fem dagars resa.

Årets resa börjar med att bussföraren Pelle får ryggsnitt, men turen stoppas inte av det, Erik ställer upp och kör. Som andra förare har vi Ingvar som varit med många gånger förut.

Första övernattningen var flyttad till ett annat hotell, men med samma fina standard som året innan. Fredag är det marknadsdag och de som varit med förut vet precis vart de ska gå.



Vi var lite tidiga, så väntan blev ca 1/5 tim innan vi kom in

Vädret var med oss, även om det var "dimmigt" på morgonen, disigt menar jag.

Lördag är ju en heldag på marknaden om man vill.

Hustrun och jag hade sett en park, Luisenpark heter den, ett stort område med alla sorters fåglar i jättevolyjer. Akvarier, terrarier, dammar med fåglar och fiskar, växthus med palmer och andra rara växter. Tyvärr hade de flesta



planteringarna utomhus blommat ut. I en stor hall hade modelljärnvägssällskapet utställning, titta på bilden nedan med fotbollsstadion människorna var ca 1 cm höga.

Vi visste inte riktigt var det låg, så en taxi fick det bli. En karta fick vi över parken som även visade en del av staden, så att hitta tillbaka till hotellet var inga problem. Bara följa 6:ans spårvagnsspår ca 3,5 km. Hade ju sett en del affärer på ditvägen, dock inga mc relaterade.

Middagarna i goda vänners lag är alltid trevliga och många nya bekantskaper knyts, så med mycket prat blir kvällarna rätt sena.

Vet inte hur många mopeder som köptes denna gång, men det slog nog inte rekordet på 11 styck för några år sedan. Själv letar jag efter en 250 jap toppventil motor till Husqvarna 1929 och hittar faktiskt en, men när säljaren begär 1000 euro får hustrun hålla i mig.

Söndag förmiddag är vikt för marknaden och kanske att det går att pruta på en del grejer.



Många roliga mc ser man och särskilt en fångar mitt intresse, "Armor" står det på tanken.

Har aldrig sett en sådan förut, enda uppgiften jag fått fram är att den är Fransk.

Firman Alcyon köpte upp en del mc märken efter första världskriget där Armor ingick.

Ett märke sitter på styrhuvudet och "Armor Paris" står det, så fransk verkar den vara.

Mer uppgifter kanske dyker upp!?



Klockan 12 på söndagen är marknaden slut för vår del, vi packar och beger oss hemåt.

En övernattnig blir det på söndag kväll. Kvällen blir inte så sen för på måndags morgon ska vi iväg tidigt.

Sista stoppet blir hos Kent i Frillesås där de flesta har parkerat sina bilar.

Jag tror att vissa pratat med Kent om en fortsättning nästa år och kanske redan nu anmält sig till 2015 års resa.

Hälsningar Lisbeth o Lennart Hedberg

Här kommer mer bilder, se nedan!





En trött Matchless till salu.



Fint ex av Rene Gillet.



Stilig Indian motor.



Rex påhängsmotor.



Notera kilrepet för drivningen



Scott med vattenkylning





Ajs 1929 500 12.950 Euro en aning för dyr?



Motoconfort Fransk



BMW på rad.



Superfin Adler.



Blomsterarrangemang fanns som utställning på Luisenpark.







Ändstation till stadion.



Fullsatt.



En riktig racer, pumpen var nog bara prydnad om man ser till bakdäcket!