

Onsala Trial oktober 1953

Text Lasse Eriksson

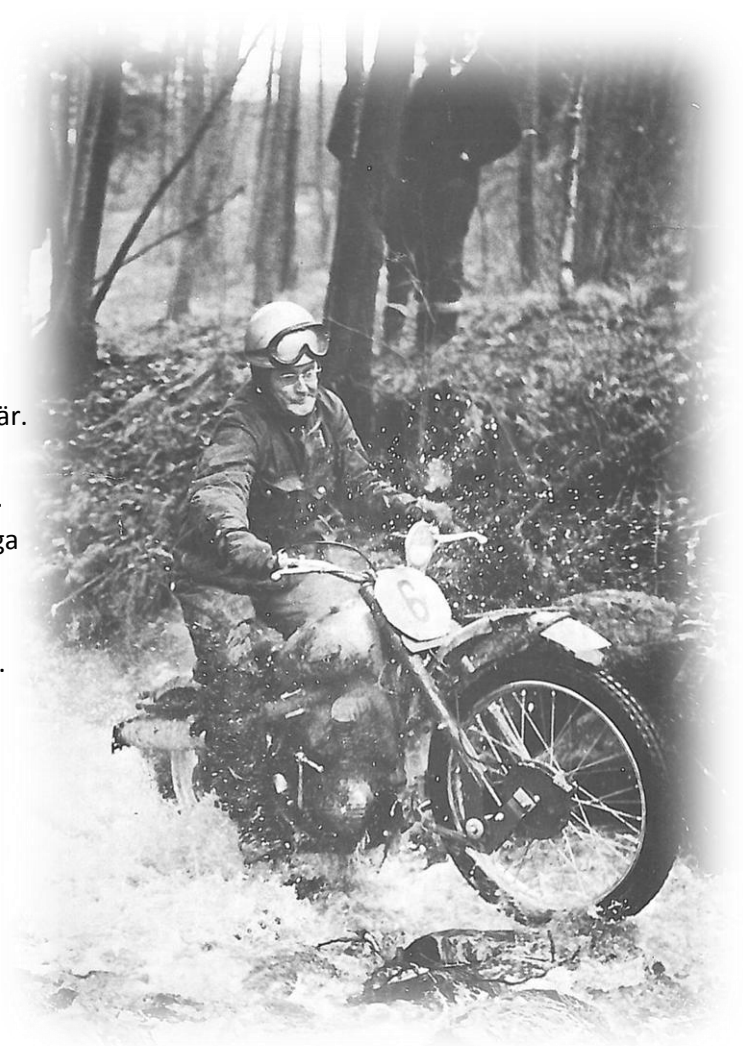
Källa: Reklamblad, Martin Strömberg 7:e bok, Idel Bekanta

Bilderna är hämtade från ett reklamblad för Martin Strömbergs 7:e bok i serien, Äventyrens Sport. Boken heter Idel Bekanta och kunde, när man kollade på 80-talets nostalgiska TT-tävlingar, inhandlas av Martin Strömberg själv.

Onsala Trial som tävlingen kallades, arrangerades av SMK Göteborg som efter ett uppehåll efter TT-olyckan för ett tjugotals år sen tidigare, återuppstått genom ett antal eldsjälar. Trialen kördes i oktober 1953. Banan hade 10 sektioner och var totalt 6 mil lång. Startplatsen framgår inte av reklambladet, men ser ut att ligga en bit innan T-krysset ner mot Gottskär.

Hojarna som användes var i regel 125 kubiks Monark, NV och Rex samt en och annan 500-kubiks hoj. För att klara körningarna i blöta och steniga sektioner drevades hojarna om och nya däck med kraftiga mönster monterades. Sedan var det bara att ösa på och hoppas på att hojen skulle hålla.

Vem segrade då i denna tidiga och som Martin Strömberg själv skriver, trevliga och gemytliga tävling. Jo, det gjorde en kille som hette P.O Nodbrant från Norrahammar på en 500cc Ariel.





Ovan: Startplatsen för Onsala Trial. Se vilket gemyt och trivsel !

Till vänster: Ungdomliga trialentusiaster samlade före starten. Från vänster: Göte Thuresson, Bengt Björklund, Rune Martinius, Gösta Andersson, Sten Hansson. Maskinerna var en salig blandning av förekommande "lättviktare", Rex, HVA, NV och Monark.

Nästa steg i utvecklingen var, att man sökte upp litet halvgamla 197-kubikare av engelskt ursprung - stelbenscyklar som James, Francis Barnett, Excelsior - köpte ny drevsats och nya däck för att anpassa dem till det nya "jobbet". Några försökte med "civiliserade" scramblemaskiner som 500 Ariel och Norton 500.

