



Vi får förflytta oss till mitten på 50-talet.

Bilden är tagen på bakgården av Broslättsgatan 5 i Mölndal, där undertecknad med familj bodde. Mamma, pappa och min morbror Harry med fru Karin hade köpt var sin sommarstugetomt i Flabäck Lindome och där byggdes små stugor.

Pappa var Chaufför till yrket så transport med byggmaterial var inga problem.

När det kom till veckosluten var det ingen lastbil som gällde utan "tandem" som trampades med mig sittande på pakethållaren.

Morbror Harry och Karin däremot hade investerat i var sin Husqvarna Novolett. Det var inte lätt att haka på med en tandem, å andra sidan var ju kaffet färdigt när vi kom fram.

Detta pågick några år tills mamma tröttnade och stugan såldes.

Morbror byggde efter ett antal år ett hus på sin tomt.

Det blev ju, efter vad jag förstår en del pengar över från försäljningen, så en NV motorcykel blev det att åka till jobbet på.

Mölndal - Ringön tur och retur där Olskrokens Åkeri hade sitt garage var ju en bit att åka. Jag kommer inte ihåg hur länge han åkte på NV, men en vinter vid Mölndalsbro körde han omkull och slog sig ordentligt.

Både min mor och hans chef tyckte att nu får han sluta åka på vintern, så en överenskommelse med chefen var att ta lastbilen hem och till alla småkillars förtjusning fick ju vi åka med ibland.

Ingen av mina kompisars "farser" hade MC och av minen att döma på bilden, så var man ju lite stolt. Spännande var det, notera även nitarna i jeansen som nästan var ett måste på den tiden.

Vart NV O 21209 tog vägen vet jag inte, men det kom inte in någon mer MC i familjen förrän jag själv 1964 "snubblade" på en Harley Davidsson 750, årsmodell 1947 för 200kr inköpt på Gröne Backe i Mölndal.

I min familj däremot finns flera Motorcyklar och "flinet" när man sätter sig på någon av dem är nog likadant och lika spännande som för ca 60 år sedan.

Hälsningar

Lennart Hedberg.