



För 37:e gången kördes på Kristi Himmelfärds dag Kungsrallyt med start och mål på Kungsbacka Torg. Kent Elofsson och hans besättning belönades för gott förarbete med en strålande sol. Rallyt är populärt för inte mindre än 155 motorcyklar och mopeder flaggades iväg, i god tid före högmässans början enligt vårt löfte till kyrkoherden. Därtill kom ca 25 passagerare. Fullt med åskådare kantade startplatsen.

Rallyslingan runt sjön Lygnern mätte drygt nio mil. Lite långt för en del, men den försiktige kunde gena på ett ställe och tjäna en och en halv mil. Endast ett fåtal valde kortare väg. Antalet kontroller hade minskats till två och startkorten lämnades in i god tid innan deltagarna avslutade rallyt med lunch på restaurangen Käk & Kök. Vi slapp på så sätt vänta på sent inkomna svar.

En intressant farkost drog till sig särskild uppmärksamhet. Peter Johansson, Rävlanda, hade parat ihop en moped och en gammal takbox och åstadkommit en lättare sidovagnsmaskin. I holken placerade han två barn och gav sig iväg. I början gick allt bra men redan efter några kilometer gav motorn upp. Peter fick trampa tillbaka. För denna trehjuliga skapelse och för sitt hjältemod vid styre och pedal fick han speakern Lennart Jonssons pris.

Rallykommitténs pris gick till Bengt Malmsten från Simlångsdalen för hans otroligt fint renoverade Rex 147 cc från 1925. Särskilt roligt var det att Bengt nu fick priset eftersom han vid förra årets försök inte lyckades komma runt med sin gamla klenod. (Bengt och hans Rex pryder f ö också omslaget på MC-Veteranen 3/2014.)

Skiljefrågan gav naturligtvis varierande svar. Det gällde att gissa hur många skruvar det låg i en glasburk. Lars Olofsson, Istorp, gissade mitt i prick. 136 skruvar var det. Tur, tänker någon. Till saken hör då att Lars även vid ett tidigare tillfälle haft helt rätt, så någon ytterligare egenskap än bara tur har han nog begåvats med. Ett räknese sinne utöver det vanliga?

Arrangörerna fick många lovord och gladdes över sitt Kungsrally. Fortsättning följer nästa år. Rallyt gav följande resultat.

- MC:
1. Carl Söderberg, Mölndal
  2. Stefan Rosén, Källered
  3. Nils Johansson, Göteborg
- Moped:
1. Håkan Börjesson, Fjärås
  2. Hans Rane, Kungsbacka

3. Philip Danielsson, Kungsbacka

Passagerare: 1. Yasmine Welander, Göteborg

2. Casper Scheuer, Kullavik

3. Calle Sjöberg, Kungsbacka

Rallykommitténs pris: Bengt Malmsten, Simlångsdalen, Rex 147 cc, 1925

Speakerns pris: Peter Johansson, Rävlanda, Crescent

Stefan Wikmark

MCV Kungsbacka



Den absolut gladaste segraren på årets Kungsrally, passageraren Yasmine Welander som åkte med Philip Danielsson, nöjd trea i mopedklassen.