

Träffpunkt Falkenbergsbanan

Text: Lasse Eriksson, Mölndal

Foto: Ivan Olsson, Claes Jansson, Lasse Eriksson

Nedanstående utspelade sig helgen 16-17 juni 1990. Eldsjälen i MCHK Väst Edor Karlsson, hade med intresserade och frivilliga krafter från sektionen hyrt Falkenbergsbanan och anordnat en racehelg för klubbmedlemmar och då även MCHK- medlemmar utanför Västsektionen.

Vi var 3 "killar", på den tiden i 50 till 55-årsåldern, som tyckte det skulle vara häftigt att köra race på en bana där man normalt endast varit åskådare.

Genom Edor hade vi tidigare fått tips om var vi kunde hitta en lämplig hoj.

Hojen visade sig vara en Honda 125 cc twin, fanns i Skepplanda hos Rolf Östlund, känd bland kompisar som skicklig hojbyggare.

Hondan var av tidig 70-talsmodell och ombyggd av Rolf till ett verkligt racestuk.

Tidigare listad och döpt till nr 286 och körd av Rolf själv. (Se bild nedan.)



Notera den tuffa racekåpan med nummerplåt, den lilla framskärmen, avgassystem med trattar och sadel typ träplatta med stoppkuts i bakkant.

Vi, "blivande racerstjärnor". Ivan, Claes och jag själv, hade kommit överens om att köpa hojen tillsammans. Som den glada och trevliga kille Rolf var, fick vi den för 3 000 kronor.

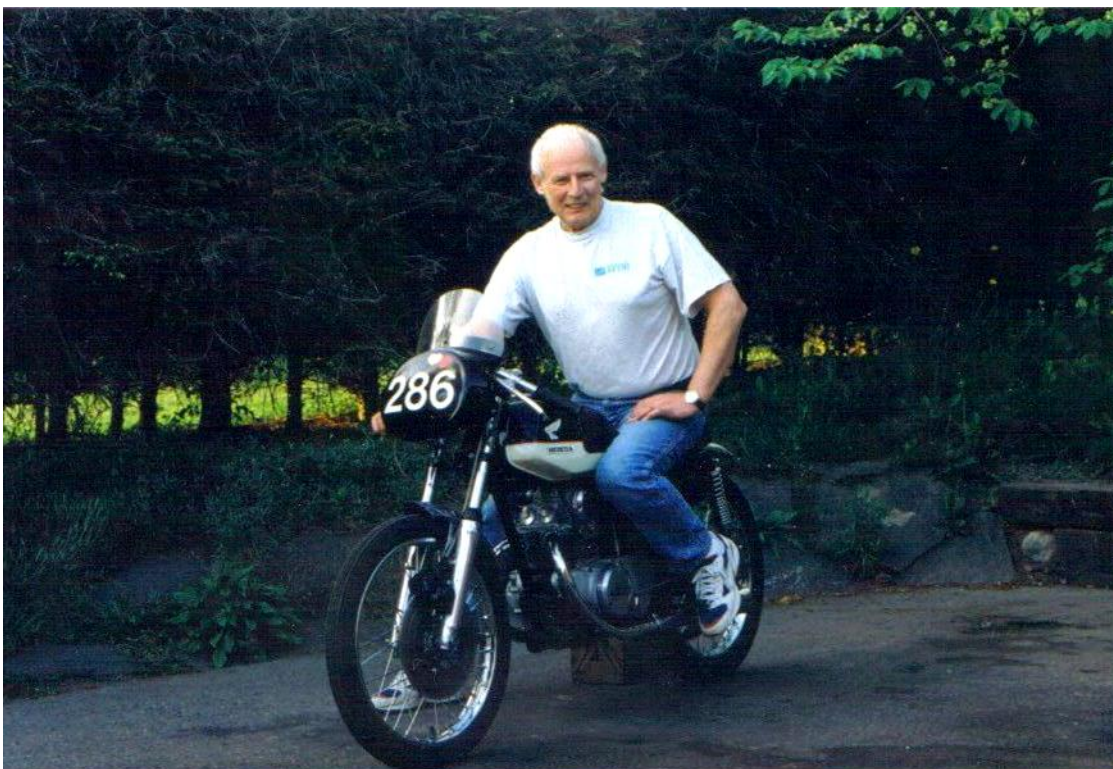
En tusenlapp var och hojen var vår! I priset ingick också kaffe och bulle och en förevisning av Rolfs samling av bl.a. TYPHOON-hojar.

Efter hemkomsten hade vi en liten genomgång och provkörning av Hondan.

På bilden nedan jobbar Ivan och Claes med förgasarna. Lite struligt att få rätt synkronisering och lite jämnare gång på motorn men det ordnade sig efter lite skruvande.



Även om Hondan var liten i formatet var den trevlig att köra. Lätt och fin i kurvorna. På depårakan kunde man komma upp i 120 km/tim. Då "låg" man nästan på tanken med gasen i botten och varvräknaren sniffande på ca 11000 r/m. Härliga toner! Vi som var ovana vid banrace var klassade i klass 2 motionsklassen var annars tillsagda att, ta det lite lugnt. Övriga klasser var bl. a veteranklass, raceklass och sidovagnsklass. Vad jag minns fanns dock inga sidovagnsåk med.



Nöjd Lasse, 3:djedelsägare på Hondan.

Välkomna till Falkenbergsträffen den 16 - 17 juni 1990.

Nyhet 1. Klassindelning enligt under vintern godkänd motion:
Klass 1: Veteranklass
Klass 2: Motionsklass
Klass 3: Racerklass
Klass 4: Sidvagns ekipage

Vi kör så många klasser därför att vi mycket gärna vill se fler äldre maskiner samt ge större möjlighet till val av körtempo.

Klassindelning sker i samband med besiktning av maskin och personlig utrustning, varvid även betalning sker.

Eventuell ändring av klassval i efterhand kan endast ske i samråd med tävlingaledaren.

Nyhet 2. Träffavgift: 120:- för en dag, 200:- för båda dagarna.

Vi hoppas att alla redan vid anmälan åtar sig ett flaggvaktspann eller låter någon medrosenär eller liknande ta det istället.

Besiktning och anmälan inleds kl. 08.30 och pågår till 09.30.
Ljudmätning börjar 09.00 av bullerbånsyn. Eventuell varmkörning av motorer desafförinnan bör alltså göras så tyst som möjligt.

Förarsöte kl. 09.45 och körning börjar kl. 10.00.

Funktionärer:

Tävlingaledare: Edor Karlsson

Biträdande tävlingaledare: Jia Appelqvist och Ingvar Johansson

Depêchef: Hasse Persson

Besiktning: Gösta Johansson
Rainer Bergqvist
Bengt Melander
Kjell Gustavsson

Kassör: Kuno Karlsson

Flaggvaktchef: Lars Eriksson

Biträdande flaggvaktchef: Ingemar Larsson

Ljudmätning: Svante Sandh

Sjukvårdare: Inger o Ingvar Karlsson

SÅ, EN EN GÅNG, HJÄRPLIGT VÄLSÖMMA.
M C H K Västsektionen



Fotot till vänster visar inbjudan med träffinstruktioner som delades ut vid ankomsten till träffen.

Här finns i princip allt vad deltagarna behöver veta m a p tider, förarmöten, namn på funktionärer, sjukvårdare och tävlingsledare, klassindelningar av hojar och förare, ljudmätning o.s.v.

M C H K
Väst
KÄRING

LJUDTEST

125 cc

104 db

16/6 1990

Lars Eriksson, Ingemar Larsson, Claes Jansson

104 db

16/6 1990

Ljudmätningsprotokollet till höger är svårläst även som original och förmodligen ännu mer svårläst som kopia här i artikeln.

Vad man kan utläsa av originalbilden är att decibeltalet vid kontrollen hamnade på 104 db.

Vid vilket varvtal kommer jag inte ihåg men ljudnivån blev i alla fall godkänd.

I övrigt anges motorstorlek, hojfabrikat och ägare/förarnas namn.

På bilden nedan lämnar undertecknad depån för att köra några varv efter klartecken från depåvakten. Depån med speakertorn låg ju på den tiden mitt emot läktaren längs rakan så efter utsläppet kunde man axa rätt bra ner mot första kurvan.



Claes eller Ivan, svårt att avgöra vem, i eftersnack med tävlingsledare Edor. Förmodligen tyckte Edor att det gått för långsamt.



På bilden nedan, tävlingsledare Edor putsar av sin 500 cc Ariel efter några varv i raceklassen. Notera dagens körschema i bildens vänstra hörn. Lunch mellan 12.00 - 13.00. Under den timman skulle det vara helt tyst runt banan.

Edors Ariel är en -50-tals VH Red Hunter. Ombyggd till racestuk av Kuno Karlsson och Edor. Snyggt jobb!



Två trötta raceåkare efter en fin motorhelg med mycket hojsnack och trevligt umgänge tillsammans med andra glada raceare. Nu återstår bara att lasta upp Hondan på kärran och åka hem.

Epilog:

Hondan blev efter ett par säsonger såld uppåt landet troligen Sundsvall. Något år senare annonserades den ut i Till Saluspalten i Classic motor. Det är ju några år sedan. Men, om någon som läser detta vet något om hojen så är vi intresserade att köpa tillbaka den. Inte för att köra race utan mer som utställningshoj. Kunde vara trevligt efter 24 år. .

Hälsningar

Lasse Eriksson.