

Solrallyt 2014

Text Lasse Eriksson, Mölndal



Samling på torget före start.
Foto Kerstin Eriksson

Kungsrallyt i strålande solsken. Man tror ju att man fortfarande drömmer när man tittar ut genom fönstret på flygardagens morgon. Stensjön ligger blank som en spegel i solskenet och grönskan.
- Härligt!

Efter morgonfikat väntar en blankpolerad "kompis", born in England på 50-talet. Klockan närmar sig 8-slaget, tid att dra iväg. Start på första kicken lovar gott för tyst start på rallyt.

Färden till Kungsbacka går över Kullen 1 där Hedbergs möter upp med Nortonen.

Väl på Torget blir det tid för mingel och snack med alla bekanta.

Efter en stund dyker min "mekaniker" Ivan upp med sin Honda. Han blir som vanligt arbetslös och får behålla ståltråden intakt ytterligare en säsong.

09.30 är det tid för första start. Själv har jag startnummer 13. Lite pirrigt i magen, mycket publik, skall A10-an starta?? Efter lite snack med startern från Radio Halland mullrar A10:an i gång efter andra kicken.(Applåderna rullar mellan husväggarna).

Ut på banan och Gamla E 6:an , ut över Hanhals, tillbaka mot Gamla E 6:an igen för vidare färd mot första kontrollen vid Trafikövningsplatsen.

En del kluriga frågor att klara ut bl. a. skulle man associera bilder till fågelarter. T.ex. bild på en kaffekopp och en flaska Gin. Egentligen lätt om man tänker till. Stämmer precis; rätt svar Gök. Vidare

mot kontroll 2. Genom Fjärås, efter Lygnern och sen rätt över till Ålgårda och Allarängens Hembydsgård, där kaffe och macka serverades av trevliga tjejer från trakten. Här skulle man bestämma tillverknings land och kubik på en liten moppemotor. Inte så lätt, 1 poäng av 2 möjliga.

Kontroll 3 med pilkastning låg vid Statoil macken i Hällingsjö. Här fick man dåligt med poäng, men istället kunde en god glass avnjutas i solskenet.

Sedan var det raka spåret efter sjöarna mot Inseros, där man tog av mot Anneberg och vidare mot Rallymiddag på Käk o Kök.

Väl vid torget igen återstod hämtning av plaketten, lite trevligt eftersnack och hemfärd.

Något pris var ju inte att tänka på men vad gör det efter en perfekt Rallydag.





