

Skåne runt 2014

Den 30-31 augusti gick rallyt, deltagarantalet har minskat de senaste åren, men 111 förare och 16 passagerare blev det detta år. Kanske det berodde på att Windmill Rallyt var så nära inpå?

Många nationaliteter deltar i detta ca 52 mil långa rally med riktigt fina mc vägar, finns egentligen bara en vägsträcka som är av sämre kvalitet och den går till Nyteboda där, Harry Martinssons skivarestuga ligger. Vägverket funderar på att göra vägen bättre 2015, vilket återstår att se. Det finns också en grusväg som nästan är bättre att åka på.



Örenäs Slott



Lars Olofsson Bsa 600 1941

Fredag kväll är det avlastning och incheckning på Örenäs slott, alla papper hämtas från sekretariatet, sedan börjar vi "klippa och klistra", 8st A4 ark ska delas i 3 delar per ark och tejpas ihop till en lång remsa som ska passa i hållaren på styret. Tankning och mycket annat hör också till förberedelserna.

Kikar ut genom gardinen kl 0600 på lördag morgon "hmm", inget regn men mörka moln. Vi traskar iväg till frukosten som är en "höjdare", det finns allt man kan önska sig,



Uppställda före start



Jonas Bruselius justerar styret på sin Rex Ixion 500 1931

Vid Örenäs Slott går starten och många ovanliga och gamla maskiner finns att beskåda.

Kl 8:00 börjar det rulla på, med 1 1/2 minuts mellanrum startar vi. Först ut är Andreas Deuse Oranienburg D New Hudson 34 498cc 1914 den var äldst detta år, tätt följd av David Örnvinge Västra Frölunda på Thor u-2 1000cc 1915. Själva startade vi som nr 31 med Rex Jap 500cc 1929, detta var elfte gången för oss. Bakom oss startade "Malke" på Sunbeam mod 9 500cc 1929 och det dröjde inte länge innan han blåste förbi.

Mot Saxtorp går färden, köra efter noter går ganska bra, om man inte blandar ihop lapparna förstås.

Kävlinge-Lomma till Svedala där pågår Svedalas motordag och Peter Plunky är framme och pratar med några mc förare, där finns också en av kontrollerna för rallyt.

Hela torget är fullt av folk, även Riksdagspartierna har sina valstugor uppsatta.



Lunch i Smygehuk



Uppställningen i Smygehuk drar till sig mycket publik

Lunchen intas i Smygehuk, äggkakaka med fläsk, kaffe och kaka sitter fint. Kustresan från Smygehuk mot Simrishamn är fantastisk och vädret har vi med oss, inte en droppe regn ännu.



Kafferast Simrishamn



Vy från Caféet



Jerry Gartman, Calle Sjöblom, sittande Lennart Pettersson och en bit av hamnen i Simrishamn



Kaffe och bulle i Simrishamn och lite vila innan Brösarp. Vet inte om Brösarps Backar blivit mindre eller maskinerna blivit starkare, men tycker att det går snabbare än åren innan.

Åhus är målet dag 1. När vi "nattat" Rexen, så börjar middagen kl 19:30.

Till förrätt är det "ålatallrik" och varmrätt hjortstek med tillbehör och potatisgratäng + dricka. För de riktigt törstiga finns öl o vin som inte ingår i själva middagen, men som tur är har jag kassören med mig.

Söndag kl 8:00 går första starten, Kjell Axelsson från Trollhättan står med sin Norton 16 H bredvid på parkeringen och undrar om vi sovit gott? Jovars, kom inte ihåg att jag la huvudet på kudden innan sömnen infann sig. Så var det för mig också, säger Kjell, jag hade 35 cm mellan huvudet och kudden innan jag sov!!! Nu undrar ju en vän av ordning hur "fasen" hinner man med att mäta sånt????

Nåja, start med kall motor inom 30 sek fungerar klanderfritt.

Vi har startnummer 31 så vi hinner en bra bit innan vi blir upphunna av Berith och Henry nr 109 och Ingrid och Lars nr 100. Inte en enda dropp regn har vi fått, hörde om regnet i Malmö, men vi klarade oss ända till mål, även om det såg mörkt ut.

Bäckaskog-Vånga- Sibbhult-Broby till Tyringe för lunch och de sista frågorna.

Färden fortsätter sedan mot Kågeröd, Och strax innan i en backe börjar Rexen jämra sig och gå varm, in med kopplingshandtaget med en farlig fart, den hann inte nypa riktigt. Hade fyllt 0,5 l olja på lördagskvällen, det borde ha räckt+ det som fanns kvar i tanken, men han hade sörplat i sig alltihop. – Nåja, var föraren törstig på lördag kan väl han vara det på söndag?? Helt tomt!! Ett Kungarike för en slurk olja.

Ett hus ligger vid vägen och hustrun går med bestämda steg och knackar på. Efter lite letande kommer frun i huset med en ny dunk 5-40 olja, vi fyller och startar upp och kollar pumpen så att oljan kommer fram, "Rexen har ju förlustsmörjning". Jodå, oljan kommer och vi har en GLAD JAP motor igen.

Frun får pengar, ett program om vilka vi är och stående ovationer HURRA!!! Kommer inte ihåg om vi gjorde vågen, men trots eländet kunde vi fortsätta och motorn verkar inte tagit någon skada.

Mot Åvarp och sista kaffestoppet innan mål. Mycket maskiner av en privat samlare visas i Åvarp och dunket från de stationära motorerna hörs över nejden.

Örenäs Slott siktas och prisutdelningen är på gång, enda pristagaren i vårt gäng var Berith Törner som tog tredje pris.

Så återstår bara hemfärden och de flesta, skulle jag tro, väntar på Skåne Rundt 2015. Trots alla förberedelser som gjorts räcker det ibland inte till iallafall. Det är ju trots allt maskiner som är äldre än förarna och ibland lever sitt eget liv.

Hälsningar Lisbeth o Lennart Hedberg.



Kjell lyfter på hatten för sin Norton 16 H 500 1929



Tommy Arvidsson Svecia super sport 500 1930



Nils Björks Husqvarna 180 550 1928



I bakgrunden Bengt Malmstens Rex 350 1928



Lennart Lingårds Norton big four 633 1926



Jörgen Bang DK Hendersson de lux 1300 1924



Bernt Linder Madsen DK Harley Davidsson F 1000 1920



Arne Svensson Pope 17 T 1000 1917 med original "Roger" sidvagn



Andreas Deuse D New Hudson 3A 498cc 1914



Deltagare i samspråk



En bland 4 deltagande Royal Enfield



Royal V-twin



Framme vid Saxtorp



Första delen av frågorna ska besvaras i Saxtorp



Fika i Åvarp. -Verkar som vi inte gör annat!?



I Åvarp fanns många ångmaskiner och diverse annat.



Ålatallrik



Middag i Åhus