

Silver Arrow

Insänt av Lasse Eriksson, Mölndal

Trevlig annons från Husqvarna Vapenfabrik AB. Saxad ur ett av TFA:s majnummer från år 1956. En hel del fakta om hojen och fint foto på motorn i uppsågat skick.

Hälsningar Lasse

Silverpilen tappar inte stinget...

Husqvarna
175 cc motor
bibehåller
toppeffekten
även efter
lång tids
hårdkörning



Vid konstruktionen av den nya motorn för Silverpilen har det lyckats Husqvarna att eliminera några av de svåraste slitageproblemen för 2-taktsmotorer.

Lättmetall ger lägre vikt och bättre kylning

Högvärldiga lättmetallegeringar har i största utsträckning utnyttjats som konstruktionsmaterial. En kraftig viktminskning i förhållande till konventionella motortyper har på så sätt erhållits. Lättmetallen har mycket god värmeledningsförmåga — god kylning av cylindern är säkerställd under alla förhållanden.

Cylinderslitaget minimalt

Tack vare hårdlekrotering är cylinderloppets livslängd mångdubbelt större än på en vanlig gjutjärscylinder. Speciellt kallstartslitaget blir avsevärt reducerat då kromet är ytterst okänsligt för kemiska angrepp.

Korrosionsfria vevaxellager

Vevaxellagren på den nya motorn är separat oljesmorda direkt från växellådan. Härigenom elimineras den besvärliga korrosion, som uppstår vid vevlagermörjning genom bränsleblandningen på grund av de kemiska tillsatserna i bensinen.

Silverpilen toppar lätta mc-klassen

Accelerationstiden från 0—80 km/tim är 9 sek. topparten ligger över 100 km/tim! Den goda accelerationen och höga farten beror på Silverpilens låga vikt i förhållande till den kraftiga 175 cc-motorn med dubbelliggasvar.

Stadig ramkonstruktion

Ramen är av öppen typ och sammankopplad av motorns förstahjul. Bakhjulet hålls stadigt i alla lägen genom att gaffelbenen är förbande med ett kraftigt tvärsåg och har extra stort avstånd mellan lagerbusningarna.

Bottenlänksdjävul av HVA-modell

Framhjulsdjävulen arbetar perfekt — framhjulet följer smidigt markens ojämnheter och har alltid säkert väggrepp. Det finns ingen risk för att HVA-gaffeln med tiden blir glapp och sladdig.

Kraftiga bromsar

Bromsstrumman är 140 mm i diameter och 30 mm breda både fram och bak. Naven har elegant konisk form och är av lättmetall, vilket ger god kylning åt bromsarna.



Silverpilen är den idealiska maskinen för motorsportbiten ungdom. Den har egenskaper som gör den jämbördig med betydligt större motoreyklar. Silverpilen är slitstark och prisbillig och väger under 75 kg, vilket betyder lägsta skatt, försäkring, acis och kökortålder (16 år).

Riktpris: 1.890:—

Husqvarna

HUSQVARNA VAPENFABRIKS AKTIEBOLAG, HUSQVARNA