

Monark Jawa



Genom diverse omständigheter, byte och försäljning kom en Jawa in i samlingen.

Körde ju Jawa i lumpen, kanske mest 250 som fanns i Uddevalla, men ju äldre man blir ju mer kubik behöver man, tror jag.

Hade tänkt göra ren den och sen en snabb försäljning, men för att rengöra vissa saker är det lättast att plocka bort dem, och "plocka bort blev det" närmare bestämt alltihop.





- Jaså du plockade ner hela Jawan, säger Lasse. Jag hade en Jawa på 70-talet och du, jag undrar om jag inte har 1 liter originalfärg hemma.

- Så står man ju där... kunde kanske måla ramen?

- Men då ser skärmar och annat konstigt ut?

- Följar och ekrar då?

Undrar om "Terräng Axel" har någonting kvar?

En titt i hans lager och ekrar till framhjulet-drev fram och bak-avgaskrökar-nya aluminiumkåpor och nytt styre, det gamla var krokigt plus många smådelar hittades.

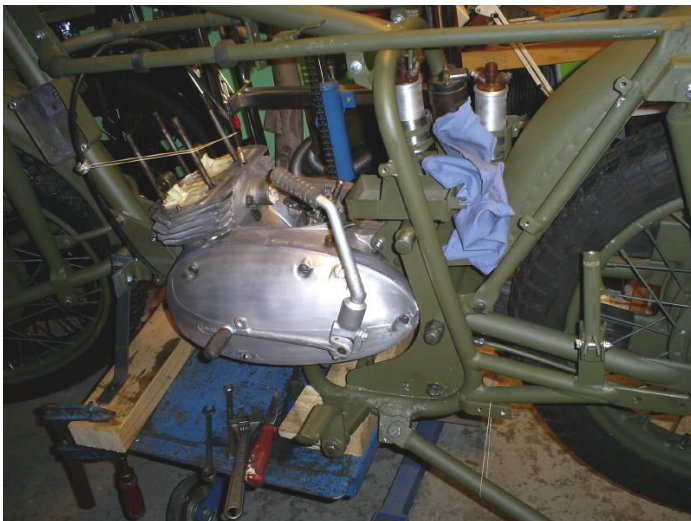
Nya ekrar bak och en hel sadel plus böcker om Monark Jawa hade Bengt Börjesson.

Naven kollades, nya filttätningar plus 1 nytt lager i bakhjulet, sedvanlig smörjning, bromsbanden var okey plus ny kedja köptes.



Tanken var rätt bucklig, svetsade på m8 muttrar och drog ut bucklorna, lite spackel och färg så blev den hyfsad.

Ljuddämparna på Monark Jawa är ett kapitel för sig, fick dela på den ena med lösa delar inuti och svetsa ihop den igen. Fick även tillverka skyddskåpan på vänstersidan enligt mall, vill INTE göra en till!!!!



Kopplingen efter rengöring verkar okey, cylindrar kolvar och ringar ligger inom toleranserna, den verkar inte ha gått så långt.





Till slut kommer man fram till provkörningen.

Kommer inte ihåg att 250cc var så hög?

Efter att ha kickat bra många gånger kliver jag av, vet ej om det bara är jag som pratar med motorcyklar?

Men inga hårda ord föllades!

Frågade istället om det behagades en "sup" av bästa miljöbensin?

Det verkade göra en del på humöret och igång är vi. En tur på 1km gick över förväntan.

Hälsningar Lennart Hedberg.