

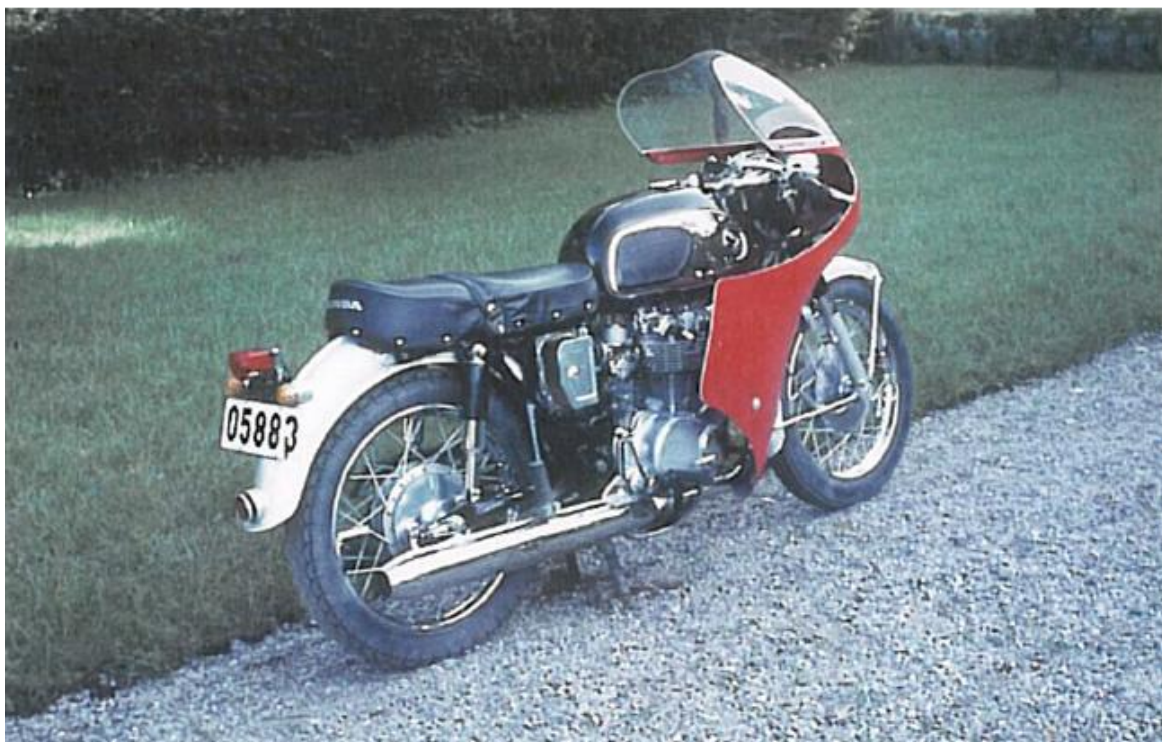
Honda CB 450cc

Lika bra att bekänna med en gång att själv har jag aldrig varit ägare till någon Honda. Det har däremot min svåger Sune som i yngre dagar, slutet 60-talet och en bra bit in på 70-talet, gjorde vägarna runt Landvetter osäkra med Honda CB 450-kubikare.

Den först inköpta CB:n årsmodell 1966, köptes begagnad 1968 hos Motorfirman Åke Ahlqvist på Friggagatan 19-25 Göteborg. Ahlqvist var ju redan på 60-talet och är som de flesta vet, även i dag agent för Honda här i Gbg-trakten.

Även undertecknad fick ibland låna 66:an. Reg.nr O 5883. Enligt mitt tycke, en snygg, lite "snäll" men välbyggd och kompakt hoj med lite engelsk stil. Utrustad bl. a med ekerhjul, fullnav, trumbromsar, djupa breda skärmar, bekväm sadel, oljetät twin på 450cc, trevligt bullig tank och bekväm körställning med passande helkåpa. Se bild nedan.

En ren fröjd att dra iväg bortåt Eskilsby och småvägarna runt Landvetter med CB:n. Man hade ju själv ingen egen hoj på den tiden.



CB 450 årsmodell 1966

Sune behöll O 5883 i 2 år. Sedan det var dags för byte. Denna gång till en helt ny CB 450. Kontrakt skrevs den 19 mars 1970 på den nya hojen, med leverans den 3 april. Priset var 7 300 kronor och O 5883 lämnades som inbyte.

Kontraktet ett litet tidsdokument är signerat av Åke Ahlqvist himself.
 Lite svårtydd, men äkta namnteckning.

KONTRAKT

Undertecknad, Åke Ahlqvist

Adress: B vt 129 Sandvallen Tel.: 710138

här nedan kallad KÖPAREN, köper härmed från

Motorfirman Åke Ahlqvist, Göteborg

Friggagatan 19—25 Telefon 15 06 95, 19 54 10 Postgiro 24 03 57

här nedan kallad SÄLJAREN, följande:

1 st. fabrik ny Honda CB 450
ramm ramm

att levereras fritt

Leveranstid: 3-4 (Svart)

Pris: 7.300 Kronor

Handpenning i förskott	Kronor	
Vid leverans kontant	"	
Vid leverans i form av <u>1 st. Honda</u> <u>05883 - 68a</u>	"	2
och avräknas för densamma	"	
Resterande likvid	"	
Summa Kronor		

Försäkringsbolag: J. Hansson - 0.5883 i kraft
helt

Å resterande belopp, Kr. _____, lämnas accept, som betalas med Kr. _____
 den _____ i varje månad med början den _____ 19____.

Erlägges ej slutlikvid senast vid leveransen är lagen om avbetalningsköp tillämplig beträffande detta köp.
 Muntliga eller skriftliga sideavtal mellan köparen och säljarens ombud gäller ej.
 Detta avtal är ej mot säljaren eller säljarens ombud gällande förrän det skriftligen bekräfts av säljaren.
 Vid köpet gäller dessutom omstående villkor, varav köparen tagit del.

den 19/3 1970

Motorfirman Åke Ahlqvist

Köpare _____ Säljare _____

Kopia på kontrakt

och det "finstilta"

Följande tilläggsbestämmelser gälla:

Alla offerter och försäljningar göras med följande reservationer: Force majeure såsom strejk, lockout, krig, eldsvåda, förhindrad in- och utförsel, trafikrubbingar och dylika omständigheter, vilka omöjliggöra och fördröja varans tillverkning eller fördyra densamma, upphäva avtalet i den mån det ej är dessförinnan fullgjort. Leveransförsering av orsak liggande utom säljarens kontroll berättigar denne att antingen annullera orden eller utsträcka leveranstiden utan att köparen äger göra skadeanspråk gällande i anledning därav.

Så länge den överenskomna summan ej tillfullo inbetalts till säljaren är det levererade dennes egendom, och först vid slutlikvid övergår det i köparens ägo. Skulle likvid ej erläggas å angivna tider eller skulle köparen på annat sätt bryta kontraktet, äger säljaren rätt att antingen genast utkräva hela den oguldna köpeskillingen eller återtaga den försålda varan utan iakttagande av laga formaliteter. För det fall att leverans äger rum utan att slutlikvid erlagts, har köparen att erlägga växelränta och finansieringskostnad jävensom premier för fullständig försäkring av varan.

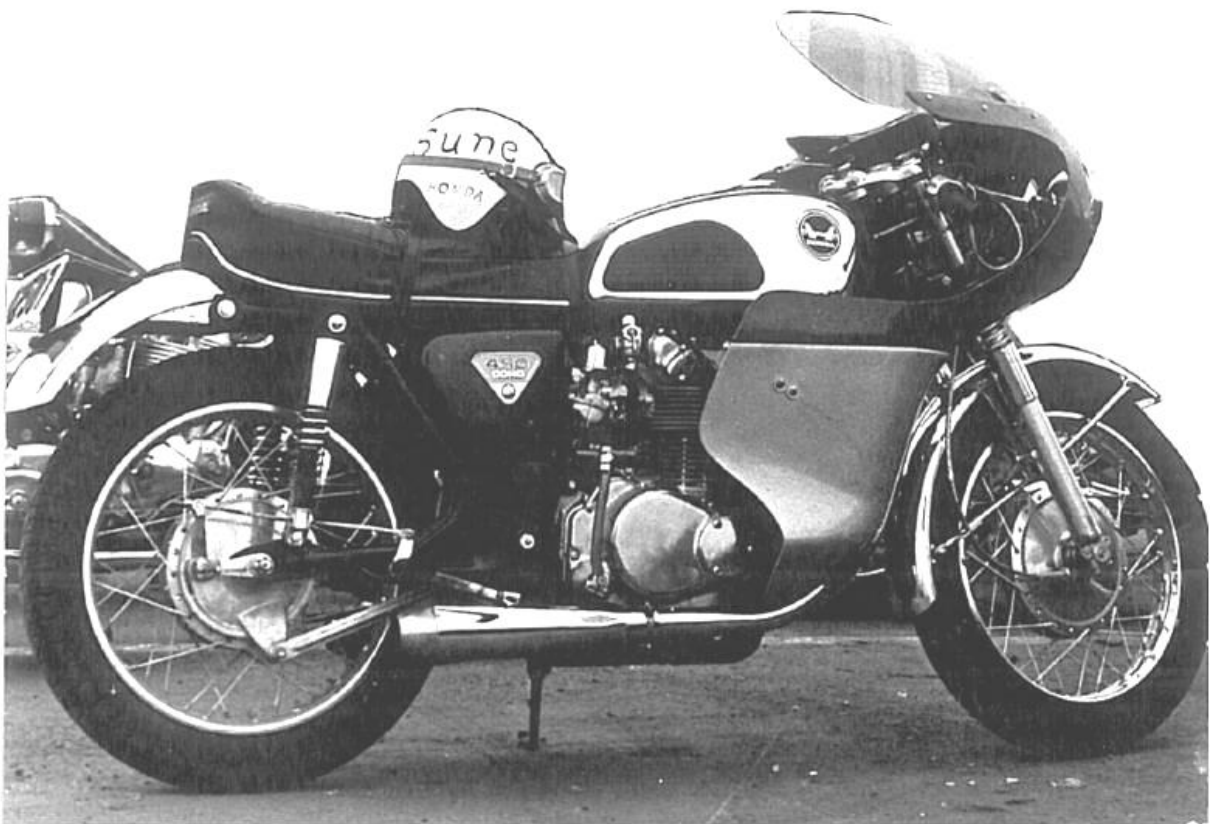
Accept utgör ej likvid förrän densamma är löst, och är därför accept lämnad men ej löst, upphäver den ej i detta avtal angivna bestämmelser.

Fullföljes ej köpeavtalet är säljaren berättigad till ett skadestånd av 20 % å köpeskillingen. Avtalet skall anses såsom icke fullföljt, om köparen ej uttagit varan å avtalad tid eller, om viss dag ej bestämts, senast åtta dagar efter därom gjord skriftlig anhållan från säljaren.

Tills full likvid ingått åtager sig köparen:
att ej avyttra eller pantsätta den köpta varan;
att väl vårda den och ansvara för all skada å densamma;
att om den tages i mät, ofördröjligen härom underrätta säljaren samt ersätta säljaren för de kostnader, som uppkomma för dennes hävande av sin rätt till varan; samt
att vid ombyte av bostad genast skriftligen underrätta säljaren.

Som bilden nedan visar har modellen en lite mer slimmad design med bl.a. kromade smala skärmar, smidigare tank och helkåpa samt trattar (egen ombyggnad) i stället för originaldämpare. M.a.o. lite racestuk. Modellen hade även liksom tidigare modell fullnav med trumbromsar.

Enligt Sune var det också betydligt bättre drag i den nya hojen jämfört med den tidigare. Själv fick jag aldrig tillfälle att provköra hojen men det är väl inte helt otroligt att tillverkaren hade gjort en liten omtrimning av motorn på 70-talsmodellen. Tyvärr finns det inga specar tillgängliga för någon av modellerna. Lite tråkigt, men inte så dåligt med bilder och kontrakt.



Efter hondahojarna blev det Kawasaki 3-pip och tvåtaktsmotorer på 750 cc. Då var även yngre brodern Anders med i svängen på en liknande hoj. Men, som det heter, det är en annan historia

Hälsningar Lasse