

Skinnknutteliv på 50-talet

Text & Bild Lars Eriksson

En nostalgibild med 3 knuttar på väg hem till Mölndal efter att ha varit på en backtävling i Ulricehamnstrakten en solig försommarsöndag 1953. Vi har just passerat under järnvägen (undergången) vid Rya, ett par km från Härryda på Gamla Riks-40:an mellan Göteborg och Borås.

Platsen har i dag, förutom att den fina stenläggningen täckts med asfalt, samma utseende som på den tiden. Ett litet uppförslut med en härlig kurva som även i nutid lockar till lite extra gaspådrag.



I täten ligger Stig Nylén med sin nyligen inköpta krigar-HD. Ute på den första långturen med hojen. Bak på bönpallen sitter Stig Klang. En annan mölndalsknutte som till vardags åkte Svalan med JB-motor, men som dagen till ära får åka Harley. Bakom ligger jag på min 1938 års Saroléa. En gammal fin hoj utrustad med en långslagig 600 cc toppventilad motor med härligt bottendrag och sound.

Saroléan inhandlades på Bil AB Thams mc-försäljning på Odinsgatan 6 i Göteborg, som på 50-talet var ombud både för Belgiska FN och Saroléa i Göteborgsområdet. Vad en fabriksny 600 cc Saroléa kostade 1952 har jag inget minne av. Vad jag däremot med säkerhet vet är att för en 1938 års modell fick man betala 1 200 svenska kronor.

Stig köpte sin HD på Mercurybolaget våren -53. Bolaget, som låg på Vasagatan i Göteborg, var i början av 50-talet välkänt som stor försäljare av bl. a militärhojar. I regel hade firman ett stort antal stående i rad efter trottoarkanten utanför sina lokaler. Där kunde sedan hugade spekulanter plocka ut sin favorit.

Favoriten för Stig var av årsmodell 1944 och i mycket fint skick. Förmodligen tagen direkt ur något förråd. Snyggt kamoflagelackad med vit stjärna på tanken, störtbågar fram och bak samt, som det senare visade sig även mekaniskt i väl godkänt skick. Priset för denna pärla var, enligt vad Stig kommer ihåg, lite drygt femtonhundra "svenska". Motorn är den numera välkända sidventilade V-tvinnen på 750 cc. Växellådan 3 stegad med växelspak på tanken. Fotmanövrerad koppling. Hög och lågtändning ställs in genom att vrida

handtaget på styrets v-sida. Ett stort steg från 120 cc Huskvarna som Stig haft fram till HD-köpet. Men vad han minns hade han inga större problem med övergången.

FANTASTISKT ERBJUDANDE !!!
NYINKOMNA - Ett mindre antal - U.S. Army 750 c.c.

U.S. Army Harley-Davidson

ETT FYND!



Ett antal U. S. Army 750 cc H-D har nyss inkommit. — Här har Ni tillfälle att få en verklig kvalitetsmaskin TILL LÄGRE PRIS än en lättviktare. Ring eller skriv oss idag.

från kr 1.250:- även avbet.

MERCURY-BOLAGET
MOTORCYKELAVDELNINGEN
Vasagatan 5 B. Telefon 115427. Göteborg C

HD 750 cc — en kvalitetsmaskin Ni alltid kan lita på — toppfart 140 km.

Annons Mercurybolaget kopierad från en av Göran Roths artiklar i MC-Veteranerna.

Väl tillbaka i Mölndal lade vi till vid Elviras kiosk och båtuthyrning vid Stensjön och Strandvägen i Östra delen av Mölndal. Eller om man så vill "på rätt sida åa". Här träffades dom flesta Mölndalsknuttar på kvällar och helger innan man drog iväg till något fik, folkpark eller någon motortävling. Många gånger kunde man också bara träffas, köpa en dricka eller munk, röka en cigarett och bara sitta och snacka på grässlätten ner mot sjön.

En härlig tid med mycket kompisskap som i många fall håller än idag.



Bilderna visar författaren på Saroléan på Strandvägen vid Stensjön och skattekvittot från 1952 på O2978 som "Saran" var döpt till.