

Monark M71, M75, M80, & M200

Specifikationer hämtade från en något tummad, men fullt läsbar handbok.

M71: BSA-motor på 125cc. Slaglängd 58 mm. Cylinderdiameter 52 mm. Effekt 4,5hk. Kompression 6:1. Förgasare Amal 361. Växellåda 3-växlad med fotväxel. Utväxling 1:an 22:1, 2:an 11.7:1 och 3:an 7:1. Svänghjulsagnet: Wico. Förtändning 6,8 mm. Brytaravstånd 0,55 mm.

M75. Motor JB 128 cc. Slaglängd 54 mm. Cylinderdiameter 55 mm. Kompression 6,2:1. Toppeffekt vid 5000 v/m 4,5 hkr. Förgasare Amal typ 223. Växellåda JB:s egen. 2-växlad med fotväxel. Utväxling 1:an 15,6:1. 2:an 8:1. Svänghjulsagnet från Stensholms. Förtändning 4,5 mm. Brytaravstånd 0,35-0,45 mm.

M80. Motor HVA:s 120 cc. Slaglängd 50 mm. Cylinderdiameter 55 mm. Kompression 6:1. Toppeffekt vid 4300 v/m 4 hkr. Förgasare Amal typ 361. Växellåda 3-växlad. HVA:s egen med fotväxel. Utväxling: 1:an 20,8:1, 2:an 11,2:1, 3:an 8,3:1. Svänghjulsagnet från Stensholm. Förtändning 4,5 mm. Brytaravstånd 0,3 – 0,4 mm.

M200. Motor CZ 125cc. Slaglängd 58 mm. Cylinderdiameter 52 mm. Kompression 7,16:1. Toppeffekt vid 4600 v/m 4,5 hkr. Förgasare Jikow typ 2916. Växellåda 3 växlad med fotväxel. Utväxling: 1:an 20,3:1, 2:an 10,4:1, 3:an 7,7 :1. Svänghjulsagnet CZ:s egen. Förtändning 4,0 mm. Brytaravstånd 0,3-0,4 mm.

Se även reportaget under år 2015 med rubriken "Pågående renovering av Monark M300 CZ 150cc"

//Lasse Eriksson Mölndal



Motordelar M200