

Kungsrallyt 2012!

På Kungsrallyt beslutades det att köra Rex 500cc 1929.
Vädret i Mölndal var ganska bra och med tanke på rapporterna skulle det "kanske" hålla upp.

Vi kör mot Kungsbacka och den nya startplatsen "Lindens Torg "
Flera har ju undrat om vi skulle få plats där, men det ser riktigt fint ut, "en eloge till rally kommittén".

Starten, Lennart Jonsson sprider både kunskap & roliga kommentarer om förare & passagerare,
cyklarna rullas fram en bit, så att startförsök kan göras.

Det finns alla sorters försök till start, de som har "turen att få igång på första försöket, eller ett "frenetiskt"
kickande, eller de med "electric leg" som Engelsmännen säger.

De flesta kommer igång på något sätt, själv tar det ett antal kickar, men kopplingen på Rexen känns inte som den ska? Vi kör iallafall vidare mot första kontrollen. Nu är det en del regn och blåser och är kallt, kontrollanterna kryper ihop bakom det lilla skydd de har.

Nu har jag bara halva spelet i kopplingen kvar, och när vi kommer några kilometer till går det inte att koppla alls. Det kunde väl åtminstone hålla upp när man ska försöka titta var det är för fel. Skruvar isär kopplingen och märker att det är ett glapp, justerar så mycket det går men får ej bort glappet helt,

Färden går vidare men vid tredje kontrollen som Lennart Hall med kompis står för tar det helt slut.

Och för att inte förstöra växellådan får vi ge oss där.

Vädret har nu ökat i styrka, blåsten har tilltagit det "öser" ner.

Lasse Eriksson får ta Lisbeth på bönballen så de kan åka och äta.

Jag ringer Bengt, Jörgen kommer, säger han. Jag behöver inte vänta länge.

Jörgen bor i krokslätt och skulle ändå hem, så bil & kärra hämtades hemifrån,

Jag vann inte något pris, men kan "stolt" tillägga att jag var sist av alla att äta på "kök o käk "
och kunde välja vilken plats jag ville!

Väl hemma på kvällen tog jag ner växellådan kunde konstatera att låsmuttern på huvudaxeln hade skruvat upp sig,
Hade nu den enda "hjärncellen" fungerat i ruskvädret så hade den kanske talat om för mig att titta på andra sidan
lådan då hade felet varit avhjälpt och vi hade kunnat köra vidare

Tyvärr blev det inte så många bilder som jag hoppats på, regnet satte stopp för detta.

Hälsningar Lennart Hedberg









