

Skåne Rundt 2013

Lördag morgon vid starten Örenäs Slott kunde inte börja struligare, för "Hedbergs Rex" vägrade starta. Jerry har en teori om att "mc med själ" som han uttrycker det, kan få rampfeber?

Om nu detta stämmer vet jag ej, men passageraren på Rexen undrar stilla om det inte ska rinna bensin i filtret? "Vad vet tjejer om mc"?

Hmm, klart det ska, när nu soppan rinner som den ska och föraren har svält ett par gånger uppför sig åtminstone Rexen oklanderligt rallyt igenom.

Nu gällde det att hinna ikapp Berith o Henry, och vid kafferasten i Saxtorp sågs vi.

Vägen in mot Saxtorps crossbana har hål som kratrar och Henry med FN-en råkar köra i en av dem, FN-en har på sidan en oljedunk fastsatt på framhjulet som studsade av och gick håll i, en plastpåse blev första räddningen av 50-oljan.

Färden fortsätter i det bästa väder man kan tänkas åka mc i. Några mil längre fram stannar Henry vid en mack, hela stöveln och byxbenet är impregnerade av olja, nu är det ju så att det finns människor som använder papperskorgar, och i dessa kan man hitta plastflaskor, coca-cola med 50 olja och problemet är löst. Vi kollar noterna och kör vidare.

Vid starten säger Mats Munklinde att 30 sek mellan de startande verkar bra, så blir det inte så stora klungor. Vid vissa avsnitt av banan kan man tro att man kört vilse, man ser Henry som ligger framför, sen är det tomt, en titt i backspegeln ger samma resultat!

En kontroll är lagd i Svedala och där pågår Svedala Motor & Veterandag med utställning och marknad, hela torget är fullt av folk bilar och mc,



Bosse Bildoktorn är i full gång att intervjua Mc-Veteraner, och han råkar på Henry som får berätta om FN-en, Berith fick fram kameran och detta blev förevigat.

Väl framme i Smygehuk blir det lunch, "äggkaka med fläsk och lingon" kaffe och kaka, efter denna smakupplevelse har man hela kustlinjen att glädjas åt, "har jag nämnt vädret".

Tankning och påfyllning av olja behövs, båda cyklarna har ju färskoljesmörjning så nivån måste kollas.

Mot Abbekås - Ystad - Kåseberga till Simrishamn går den fortsatta färden. Där kaffe, bullar och kontroll väntar, allt för att lugna ner förare och maskiner före Brösarps Backar.

Verkar som hela Simrishamn är ute för att beskåda rallydeltagare och mc.

Sträckan mellan Smygehuk - Simrishamn är ganska lång så kontrollen med kaffet & bullen sitter fint.

Vi ser att Jan-Åke med Royalen har fått problem med att insugsventilen har hängit sig, men med lite handpåläggning och olja verkar det fungera igen. Det är väl Sven som ligger bakom med Husqvarnan och "hetsar" kan jag tro. En del motorer kan bli mycket varma, och varmt är det.

Har man kört i Brösarps Backar ett antal gånger tycker man att de blivit mindre, eller är det maskinerna som blivit starkare? Med åren har backarna skördat en del offer, dock inga detta år som vi såg.

Nu bär det av mot Åhus och första dagen lider mot sitt slut.





Parkering av mc-n, hämtning av väskor, hotellrummet klart och den väntande duschen, en öl i baren sitter också fint tycker en del.

Middagen börjar 1/2-8 så lite tid för avkoppling finns. Middagen är en höjdare. Skåningar kan detta med mat.



Söndag morgon ringer klockan 6.00 och försiktigt kikar man ut genom gardinen, lika strålande väder verkar det bli idag.

Första start går 8.00 och start med kall motor är på tapeten, 30 sek gäller och jag tror att alla Kungsbackas maskiner var på hugget

Vägarna mot Nyteboda och nästa kontroll är inte de allra bästa. Inte för att det är hål, nej utan "bulor" och svåra att se när solstrålarna kommer genom träden. Med en stelbensram känns guppen ganska bra.

Äppelkaka med vaniljsås finns på menyn i Nyteboda, och vid sjön finns bänkar och bord.
Det är ett myller av folk och mc som stortrivs.
Nyteboda är väl annars mest känt för att Harry Martinsson föddes i trakten.

Många mil flyter på och vi närmar oss Broby, och finns det kluriga frågor, så är det här. Men det finns en enorm kunskap hos mc folket som kör så här gamla cyklar, så arrangörerna har ingen lätt uppgift.

Tankar och olja kollas och vi får ta nästa mack som är utmärkt på "noterna" Rexen drar 05-06 med två + lite packning och reservdelar, men tanken rymmer inte så mycket.

Vägarna är nu av bästa kvalitet och i den "svindlande farten" vi åker i hinner man se mycket.
Vi närmar oss Tyringe & lunch "mera mat". Man tycker att man inte gör annat än äter, och inte gör man slut på en enda "jädrans kalori".

I Tyringe 2012 gav ju Rexen upp, utsliten bussning i vevstaken som dessutom visades vara både krokig och skev. Men efter han varit hos "Doktorn" och föraren fått några "albyl" så är han frisk o kry, så länge det nu varar.

Innan vi kommit till Simelsberga ser vi ett stort fält med parkerade bilar, Kågeröd Åkersholm Skördemarknad står det, här svänger vi in.



Fältet är fyllt med "riktigt" gamla bilar-traktorer-skördetröskor-mc-mopeder försäljningsstånd.
Listan kan göras hur lång som helst.

Kaffet hägrar och vi går en runda, men tiden lider och det är trots allt några mil kvar.



De flesta Mc parkeras på gräsmattan framför Slottet vid målgång, där även prisutdelningen sker.



Enda föraren som höll sig framme från Kungsbacka var Calle Sjöholm med en 3-plats!

Passagerarna däremot tog för sig, Lisbeth med en första plats och Berith med en tredje plats!

Ska man ha pris ska man vara passagerare?

Det sa jag visst förra året också.



Så var Skåne Rundt 2013 till enda, och lastning av MC för hemtransport väntar. Summan av det hela måste tillfalla arrangörerna för ett väl genomfört rally. Nu gjorde det ju ingenting att vädret var perfekt, och att dom flesta MC bestod provet.

Startande från MCV Kungsbacka.

Jan-Åke Carlberg, Royal Enfield 500, 1928

Sven Bunketorp, Husqvarna 350, 1930

Henry Svensson, FN m70 350, 1929

Berith Törner, passagerare

Jerry Gartman, Ariel 500, 1939

Lars Olofsson, BSA m21 600, 1941

Ingrid Samuelsson, passagerare

Calle Sjöblom, Ariel mf 500, 1929

Lennart Hedberg, Rex 500, 1929

Lisbeth Hedberg, passagerare.

Hälsningar

Lennart Hedberg.