

Monark M 400

Har renoverat en lättviktare och två rödqvarnor och har mått bra under renoveringsarbetet.

En höjdare att på egen hand bestämma, fatta beslut: Hur gör jag här?

Kan jag se på någon bild eller fråga någon som vet, det finns massor med kunniga människor som är beredda att dela med sig av sin kunskap.

Söka på nätet, gå på mässor och marknader och fundera och söka i litteraturen. Ett detektivarbete och så småningom faller puzzelbitarna förhoppningsvis på plats.



Min 6 år äldre kusin köpte 1952 en M400 en stor rejäl MC på 175 cc. Man blev ju som 12 åring mäktigt imponerad utav vidundret med bakgrundsbelyst hastighetsmätare som var graderad till 120 km/t, så fort kunde den alltså gå samt en röd och en grön lampa på ömse sidor som tändes då tändningsnyckeln trycktes ned. Jag blev bjuden på en hissnande färd till Landvetter och åter, ett oförglömligt minne.

60 år senare, yppade sig ett tillfälle för mig att få bli vid en M400.

Cykeln hade ägts av en Mölndalsbo som på tidigt 50-tal tillsammans med hustru gjorde långa semesterresor med tält, sovsäckar, primuskök och hela köret bl. a. avverkades norra Sverige på de 2 veckor som stod till buds då.

Cykeln blev avställd på 60-talet men blev på 70-talet ”klientrenoverad” penselmålad blå och buskörd på landet. Efter att ha stått några årtionde i en lada fick jag köpa den av svärsonen till ursprungägaren.

Objektet var ganska komplett men i ett risigt skick.



Original bes.instr. till trots blev det ändå en lång och inte helt gratis resa med ursprungskontroll, registreringsbesiktning och kontrollbesiktning. Nu är detta klart och Monarken står och glänsar i väntan på att få visas upp på rallyn och finåkning.



Renoveringen



Allt demonterades, ekrarna som var ordentligt rostiga fick klippas bort. Bra begagnade fanns på nätet. Kullager och tätningar till naven är standard som finns att tillgå i handeln.

Bromsbackarna kunde en firma i gamla Lyckholms bryggerilokaler förse med nya limmade band.

Ursprungsfärgen kunde man se under baklampan och under tanken och tänk Biltema hade en kulör på sprayburk som passade precis.



Tanken rengjordes med varm lut och kätting medelst knävaggning. (koncept från fattvätten på SOAB) samt målades invändigt med tanktätning. En del blankdelar fick lämnas på förnickling.

Gummidetaljer finns att köpa på veteranmarknader, däck och slang finns i däckhandeln. Motorn delades inte eftersom ramlager och tätningar verkade ok, oljan som släpptes ur växellådan såg bra ut (inget grått) korklamellerna var slitna men inte slut så dom får hänga med ett tag.

Har dålig erfarenhet av gamla tändspolar så det fick bli en ny utanpåliggande under tanken som funkar bra.

Instruktionsbok fanns tillgänglig på Tradera och där finns kopplingschema som gör nydragning av kablar enkelt. Vid borttagning av cylindern visade det sig kolvbultsbussningen var bytt, antagligen även ringarna men kolven var monterad bakfram så att ringarna var delvis sönder med repor i loppet som följd. Efter honing av cylinderloppet och ny kolvbult (den gamla sliten 5 hundradelar i mitten) nya ringar och rättvänd kolv så både känns och hörs det bra.

Renoveringen har nog tagit 300 lustfyllda timmar.

007 Bosse Mölndal